



着岸やロープワークのいらない画期的なボートリフト

レスコ サンストリーム・Vリフト

RESUCO SunStream V-Lift



下架状態のVリフト。機橋への固定は上下架の差異でロープ調整を行う必要がある。



エアーの吸入・排気を行うモーターユニット。タンクモニターステムも搭載する。



操作はリモコン1つで行えるのがうれしい限り。

ガレージから車を出すように簡単にボートが扱え、いつもキレイな状態で保管できたら……こんな思いを抱くボートユーザーにおススメしたいアイテムが出現した。係留保管時に要するロープワークや船底のメンテナンスを楽にする画期的なボートリフト、それがレスコ サンストリーム・Vリフト(RESUCO SunStream V-Lift)である。

ボートレジャーを楽しむ際にちょっと面倒だなあ、なんて思ってしまうこと、それは離着岸のアプローチやその際のロープワーク……。もちろんこれらは回を重ねれば慣れてくるし、シーマンになるためのワンステップなのだから、声を大にして言えないことだったりする(笑)。でも、ボートを所有して間もないビギナーであれば、こういう「あまり言えない悩み」を抱いている人も少なくないのでは？ また、愛艇の保管場所を決める際、水上係留にするか陸上保管にするかで悩んだりすることはないだろうか？ 水上係留のメリットは上下架の時間や費用に煩わ