



YAMAHA

1 船外機SSオイル

(税別)

A	908906382E00	1L	¥1,155	¥1,100
	908906382E00C	1L×20本 1ケース	¥23,100	¥22,000
B	908906382G00	4L	¥4,389	¥4,180
	908906382G00C	4L×6本 1ケース	¥26,334	¥25,080
C	908906382900	20L	¥21,630	¥20,600

- 2サイクル分離、混合用 ■第4類第3石油類、危険等級3
 ●高温・低温における動性の変化が少なく、特に流動点が-35℃で低温特性が優れています。
 ●高温時：強い粘膜を作り、摩耗防止、焼付き防止に優れています。
 ※触媒付きエンジンには使用できません。



YAMAHA

2 船外機オイル生分解性オイル (プロマー)

(税別)

	907907040200	1L	¥2,352	¥2,240
--	--------------	----	--------	--------

■2サイクル ■第4類第3石油類(非水溶性)
 ■密度(15℃ g/立方センチメートル): 0.936
 ■動粘度cst(40℃)47.8、(100℃)8.3
 ■粘度指数: 150 ■流動点(℃): -45
 ■引火点(℃): 156 ■色相: 透明なアメ色

- 「PROMAR」の生分解度は87%。ICOMIAの基準値を大きく上回り、国内上級のレベルを実現しています。
 ●オイルに求められる本来の性能を確実にパワーアップ。洗浄性、潤滑性、始動性等従来以上の性能を確保し、時代が要求する理想のレベルに一步近づいた高水準を実現しています。(SSオイル比較)
 ●環境保護と性能を両立したオイルです。



YAMAHA

3 ヤマルーブ 2M (バスポート用オイル)

(税別)

	907907041900	3.7L	¥4,305	¥4,100
--	--------------	------	--------	--------

- 2サイクル ■第4類第3石油類 危険等級3
 ■オイル色: 緑色 ■TCW 3
 ●エンジン性能を最大限に引き出すために開発したアメリカ製高品質オイル。
 ●本場アメリカで好評のYAMALUBEオイルで、アメリカンテストのバスポートにはぴったりです。
 ●U.S.A直輸入品
 ※注意: マリンジェットには使用できません。



QUICK SILVER (MERCURY)

4 TC-W3 プレミアムオイル

(税別)

A	92-858020K01	473ml	¥630	¥600
B	92-858021K01	946ml	¥1,050	¥1,000
	92-858021K01C	946ml×6本 1ケース	¥6,300	¥6,000
C	92-858022K01	3.78L	¥4,095	¥3,900
	92-858022K01C	3.78L×3本 1ケース	¥12,285	¥11,700
D	92-858023K01	9.46L	¥9,450	¥9,000
	92-858023K01C	9.46L×2本 1ケース	¥18,900	¥18,000

■MERCURY純正 2ストローク船外機オイル

- 通常の2ストローク船外機(キャブレター及びXRI・電子制御燃料噴射モデル含む)に適しています。
 ●船外機以外の汎用2サイクルエンジンにも使用することができます。
 ●OptiMax、OptiMax Pro XS/ハイパフォーマン、OptiMax XS/レーシング各モデル等(DFI[直噴]、Pro Max含む)には使用できません。



QUICK SILVER (MERCURY)

5 TC-W3 プレミアムプラスオイル

(税別)

A	92-858025Q01	473ml	¥735	¥700
B	92-858026K01	946ml	¥1,260	¥1,200
	92-858026K01C	946ml×6本 1ケース	¥7,560	¥7,200
C	92-858027K01	3.78L	¥4,725	¥4,500
	92-858027K01C	3.78L×3本 1ケース	¥14,175	¥13,500
D	92-858028K01	9.46L	¥10,500	¥10,000
	92-858028K01C	9.46L×2本 1ケース	¥21,000	¥20,000

■MERCURY純正 2ストローク船外機オイル

- OptiMax、OptiMax Pro XS/ハイパフォーマン、OptiMax XS/レーシング各モデル等(DFI[直噴]、Pro Max含む)さらに通常の2ストローク船外機に適合します。
 ●船外機に負荷がより掛る使用環境においてエンジンを保護する機能を加えました。
 ●クリーンな燃焼で船外機の性能を最大限発揮させます。
 ●船外機以外の汎用2サイクルエンジンにも使用できます。



TOHATSU

6 2サイクル スーパーゴールドオイル

(税別)

A	S2445134-21	0.4L	¥630	¥600
B	S2445134-19	1L	¥1,155	¥1,100
C	S2445134-17	4L	¥4,200	¥4,000
D	S2445134-12	20L	¥20,160	¥19,200

- 高回転域で過酷な船外機の使用条件の特性を考慮し設計された、トーハツ純正2ストローク用のエンジンオイルです。
 ※TLDI船外機には使用できません。



YAMAHA

7 4サイクル(ガソリン)マリンオイルSL

(税別)

A	907907151300	1L	¥1,670	¥1,590
	907907151300C	1L×20本 1ケース	¥33,390	¥31,800
B	907907151200	4L	¥5,523	¥5,260
	907907151200C	4L×6本 1ケース	¥33,138	¥31,560
C	907907151100	20L	¥26,040	¥24,800

■第4類第4石油類、危険等級3 ■粘度: 10W-30
 ■API分類: SL

- 自動車用オイルをベースに、マリンの過酷な使用状況(高い油温、高回転、塩水等)に合わせてマリン用に開発したオイルです。
 ●清浄性、耐磨耗製、高温酸化安定性、せん断性に対して非常に優れた性能を発揮します。



QUICK SILVER (MERCURY)

8 4ストローク 船外機オイル

(税別)

A	92-858045K01	1L	¥1,260	¥1,200
	92-858045K01C	1L×6本 1ケース	¥7,560	¥7,200
B	92-858046K01	4L	¥4,095	¥3,900
	92-858046K01C	4L×3本 1ケース	¥12,285	¥11,700

■MERCURY純正 ■粘度: SAE 10W-30

- プレミアムグレードのベースオイルと添加剤をブレンドしたオイルです。
 ●自動車用オイルと比べ、比較的多くの添加剤を含んでいるため、厳しい環境下で使われる船外機に適しています。
 ●特殊増粘剤を含んでいるため、高回転域におけるオイルの安定性を確保しています。



QUICK SILVER (MERCURY)

9 4ストローク マークレーザー用オイル

(税別)

A	92-858048K01	946ml	¥1,050	¥1,000
	92-858048K01C	946ml×6本 1ケース	¥6,300	¥6,000
B	92-858049K01	3.78L	¥3,780	¥3,600
	92-858049K01C	3.78L×3本 1ケース	¥11,340	¥10,800

■MERCURY純正 ■粘度: SAE 25W-40

- 高品質なオイルに粘性添加剤を加えずマルチグレード4ストロークオイルとしてブレンドされたオイルです。
 ●ガソリンインボードエンジン、ディーゼルインボードエンジンに使用できます。

ドック
アクセサリ
GPS・
魚群探知機
安全備品
船舶検査
係船用具
コンパス
航海用具
無線機
アンテナ
通
電装品
内装品
外装品
トーイング
ボート
船体保護
船台
操舵装置
船体制御
燃料タンク
回り
エンジン&
ドライブ
マリンオイル
添加剤
メンテナンス
フィッシング
ミニボート
船外機
エレキ
モーター
セーリング

エンジンオイル

エンジン
オイル
ギヤ
オイル
オイル
チェンジャー



このマークが付いている商品は通常送料の他に別途送料が追加されます。



VOLVO

1 ガソリンエンジンオイル (税別)

21363429	1L	¥2,415	¥2,300
21363430	5L	¥7,875	¥7,500
21363431	20L ペール缶	¥29,400	¥28,000

■VOLVO純正4サイクルエンジンオイル
■粘度：SAE 5W-50 ■API分類：SM



HONDA

2 ウルトラU汎用 SE (税別)

A 08211-99959	0.2L アルミ缶	¥404	¥385
B 08226-99951	1L 缶	¥987	¥940
08226-99951C	1L×20本 1ケース	¥19,740	¥18,800

■4サイクルエンジンオイル
■粘度：SAE10W-30 ■API分類：SJ



HONDA

3 ウルトラマイルDSM (税別)

08212-99904	4L 缶	¥4,242	¥4,040
08212-99907	20L 缶	¥21,210	¥20,200

■4サイクルエンジンオイル
■粘度：SAE10W-30 ■API分類：SM



VOLVO

1 ディーゼルエンジンオイル VDS-2 純正 (税別)

3809437	1L	¥2,153	¥2,050
3809436	5L	¥7,728	¥7,360

■VOLVO純正ディーゼルオイル ■粘度：SAE15W-40
■API分類：CI-4 ■ACEA分類：E5



YAMAHA

2 船外機ギアオイル (税別)

A 907907361400	350ml	¥683	¥650
B 907907361300	800ml	¥1,250	¥1,190
907907361200	20L ペール缶	¥23,415	¥22,300

■第4類 第4石油類 ■危険等級3 ■粘度：SAE90
■API分類：GL-4 ■引火点216℃ ■流動点-22.5℃
■重粘度40℃/176.1、100℃/16.75 ■粘度指数：100
■ハイボイドオイル

●ギャケース内の各ギア類の異常磨耗、異常騒音の防止に効果を発揮します。



YAMAHA

3 スターンドライブギアオイル (税別)

A 907907361100	800ml	¥1,512	¥1,440
B 907907361000	20L ペール缶	¥27,930	¥26,600

■第4類 第4石油類 ■危険等級3 ■粘度：SAE90
■ACBA分類：GL-5 ■引火点：212℃ ■流動点：-15℃
■重粘度：40℃/201、100℃/17.0 ■粘度指数：89

●ハイパワーを伝達するスタンドライブギヤに最適なギヤオイルです。
●長時間使用した際のギヤ部に発生するピッチングの抑制に優れた効果を発揮、ギヤの長寿命化を可能にします。



TOHATSU

4 4ストローク純正エンジンオイル (税別)

A S2444983-22	450ml	¥609	¥580
B S2444983-19	1L	¥1,260	¥1,200

■粘度：10W-30 ■API分類：SG

●より高回転域で過酷な船外機の使用条件の特性を考慮し、厳しいマリン環境からの錆、磨耗を抑え、エンジン内部のコンポーネントを最適に保ちます。



SUZUKI

5 スズキマリン純正4ストエンジンオイル (税別)

99000-79N12-M03	1L	¥1,680	¥1,600
99000-79N12-M04	5L	¥7,350	¥7,000

■SAE粘度：10W-40 ■API分類：SL級

●スズキ船外機専用製品として設計されており、プラボトルを採用し、塩害にも強く側面の一部が透けている為、暫定使用量を確認することができます。
※ボトルは気温の変化で変形することがございます。直射日光を避け、気温の変化の少ない場所での保管をお薦めいたします。尚、正確な軽量はオイルジョッキなどの使用をお願いいたします。



YAMAHA

6 ディーゼルオイル (シングルグレード) (税別)

908906900500	20L	¥16,800	¥16,000
---------------------	-----	---------	---------

■第4類 第4石油類 ■粘度：SAE30 ■API分類：CD

●CD：オイルのグレードを示します。CD級は最も過酷な条件下で使用されるディーゼル用で、高温デポジット防止、防錆性、低温スラッジ防止性、腐食防止性すべての性能に優れています。



QUICK SILVER (MERCURY)

4 プレミアムギアオイル (税別)

A 92-802844-Q02	237ml チューブ入り	¥683	¥650
B 92-858058-Q01	946ml	¥1,575	¥1,500

■MERCURY純正 ■粘度：SAE80W-90
■適合：75馬力未満の船外機

●優れた乳化防止剤により、ギヤを保護し、オイルがフィルム効果を発揮するのでギヤ各部品を保護します。
●特別な添加剤がギヤや金属同士の摩擦を防止します。



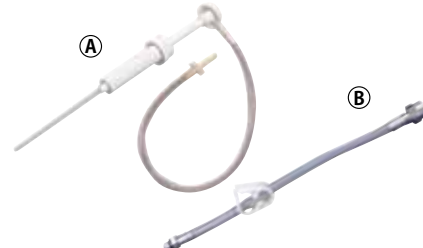
QUICK SILVER (MERCURY)

5 ハイパフォーマンスギアオイル (税別)

A 92-802851-Q02	237ml	¥1,155	¥1,100
B 92-858064-Q01	946ml	¥1,995	¥1,900

■MERCURY純正 ■粘度：SAE90
■適合：75馬力以上の船外機・マークルーズスターンドライブ

●基本性能はプレミアムギアオイルと同じですが、より出力が高くギヤに負荷がかかるエンジンに適しています。
●ギアオイルチューブ側：9/16インチ
●オイルと特別な添加剤がギヤ各部品を保護し金属同士の磨耗を防止します。



QUICK SILVER (MERCURY)

6 ギアオイル用アタッチメント (税別)

A 91-802891-Q2	946ml用	¥1,659	¥1,580
B 91-804998-T	237ml用	¥1,838	¥1,750

■946mlボトル用 ■ネジサイズ：φ3/8インチ-16P
●船外機のギアオイル交換用ハンドポンプです。
●ハンドポンプの接続ネジはMERCURY/MARINER(米国モデル)船外機のギアハウジングに合います。
●ハンドポンプアダプターをハンドポンプ先端にセットする事でYAMAHA、TOHATSU、HONDA(2-50hp)のギアハウジングに使用可能です。(一部例外あり)

■8oz チューブ用エクステンションホース
■全長 290mm ■ギアケース側取付口：3/8インチ
■ギアオイルチューブ側：9/16インチ
●ホース付属のつまみを絞ることにより、ギアオイルの逆流を防ぎ、効率的にオイル交換の作業が行えます。



YAMAHA

7 ディーゼルオイル (マルチグレード) 10W-30タイプ (税別)

907907260200	20L シルバー缶	¥20,265	¥19,300
907907260400	20L 白缶	¥24,150	¥23,000

■第4類 第4石油類 ■粘度：SAE10W-30 ■API分類：CD

●10W-30：粘度番号を示します。高温(100℃)における20、30、40、50の分類と、低温(-18℃)における5W、10W、20Wの分類があります。両方を共に満足する油をマルチグレードオイルとしています。数字が大きい程、粘度が高くなります。10Wでは-20℃程度までエンジン始動性がよくなります。



YAMAHA

8 ディーゼルオイル (マルチグレード) 15W-40タイプ (税別)

907907260300	20L シルバー缶 プレジャー向	¥20,265	¥19,300
907907261900	20L 白缶 業務向(高級)	¥16,800	¥16,000

■第4類 第4石油類 ■粘度：SAE15W-40 ■API分類：CD

●業務用とプレジャー向の違いについて、使用用途に合わせて添加剤を入れています。
●高速高出力運転での高度の摩擦およびデポジット防止性を要求する過給ディーゼルエンジン用。広範な品質の燃料を使用する過給ディーゼルエンジンを満足させる軸受腐食防止及び高温のデポジット防止性が必要です。



QUICK SILVER (MERCURY)

9 4ストロークマークルーズ用ディーゼルエンジンオイル (税別)

92-858042-Q01	4L	¥3,255	¥3,100
----------------------	----	--------	--------

■MERCURY純正 ■粘度：15W-40

●ワニスやスラッジに強く、過酷な使用環境を想定して開発されたオイルです。
●スタンダードなオイルと比べると、過酷な環境下でより優れた性能を発揮します。



VOLVO

7 トランスミッションオイル (税別)

3809446	1L	¥1,544	¥1,470
3809445	5L	¥6,993	¥6,660
3809444	20L ペール缶	¥24,906	¥23,720

■VOLVO純正ギアオイル ■粘度：SAE80W-90
■API分類：GL-5
●GL-4より過酷な条件下のハイボンドギアに用います。



TOHATSU

8 純正ギヤオイル (税別)

A S2447467-20	500cc	¥1,155	¥1,100
S2447489-12	20L ペール缶	¥21,000	¥20,000

■トロー純正ギアオイル ■第4類第4石油類
■危険等級3 ■粘度：SAE90 ■API分類：GL-5



SUZUKI

9 ハイボンド ギアオイル (税別)

99000-22B22-000	400ml	¥630	¥600
------------------------	-------	------	------

■スズキ純正ギアオイル ■第4類第4石油類
■危険等級3 ■粘度：SAE90 ■API分類：GL-5



- 本体サイズ：① 直径150×340mm 約1.5kg ② 直径150×490mm 約1.9kg ③ 直径150×640mm 約2.3kg
 ■メインパイプ長：10mm×100cm ■吸入用パイプ長：6mm×86cm、7mm×86cm
 ■パッケージ内容：本体1、メインパイプ1本、吸入用パイプ直径約7mm・6mm 各1本(2.7Lは6mmパイプのみ)
 ●ポンプ内を真空状態にして、オイルを吸引するため、面倒なポンピングを続ける必要がありません。
 ●抜き取ったオイル量が一目でわかる目盛付き。



1 オイルチェンジャー

(税別)

① OC-27	CJ-125	2.7L	¥6,090	¥5,800
② OC-40	CJ-136	4.0L	¥10,290	¥9,800
③ OC-65	CJ-169S	6.5L	¥13,440	¥12,800

補修パーツ

(税別)

① OC-MP	メインパイプ	CJ-169HA	¥1,575	¥1,500
② OC-SNZ	6mmパイプ	CJ-169HC	¥1,575	¥1,500
③ OC-BNZ	7mmパイプ	CJ-169HB	¥1,575	¥1,500



PERA PRODUCTS

3 オイルチェンジャー

(税別)

27341	14.0L	¥15,750	¥15,000
-------	-------	---------	---------

- 付属ホース：
メインホース150cm×1、6.7φホース、5.8φホース各1本
 ●ハンドルを上下することによって、オイルを強力に吸い上げるオイルチェンジャーです。排水にも使用可能です。(ガソリン、化学薬品、危険液体には使用できません。)



4 オイルフィルターレンチ

(税別)

① Q5WMIT001088	NT-1	64mm	¥2,079	¥1,980
② Q5WMIT001089	S-1	72.5mm	¥2,016	¥1,920

■カートリッジ式オイルフィルター用レンチ

- ヤマハやマーキュリーに適合します。サイズをお選び下さい。

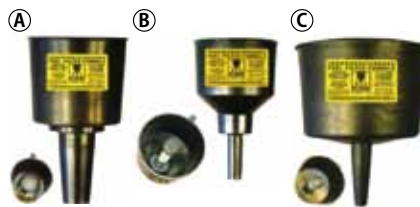


5 フューエルスタビライザー&コンディショナー

(税別)

QW7YSK001001	12oz(355ml)	¥1,260	¥1,200
--------------	-------------	--------	--------

- ガソリン用添加剤
 ■第4類第2石油類、危険等級II
 ■引火点：11.0℃、沸点82.2℃
 ●マリンジェットに燃料を長期に入れたまま、保管する際の添加剤です。
 ●ガソリンの劣化を防ぎ、燃料系統をクリーンに保ち、腐蝕を抑えます。
 ●4ストローク及び触媒付きモデルのMJの必需品です。
 ●長期保管の際は燃料1Lに対し本剤8mlを入れて使用します。



6 油水分離ミスターファンネル

(税別)

① 22679	F1C	¥4,620	¥4,400
② 22680	F3C	¥5,040	¥4,800
③ 22681	F8C	¥6,300	¥6,000

- 特殊金属フィルターでガソリン、軽油、灯油を通し水やゴミをシャットアウトします。
 ●タンクの掃除や古い燃料のチェックにも用途は多く、4サイクルエンジンの強い味方です。

	直径	高さ	ろ過容量
F1C	89mm	152mm	約10L/分
F3C	140mm	222mm	約14L/分
F8C	216mm	254mm	約19L/分



PLASTIMO

7 フューエルファンネル

(税別)

KZ-27480	180mmφ	¥1,575	¥1,500
----------	--------	--------	--------

- 回りにつばが付いているため、注入の際にガソリンが跳ねません。
 ●底には細かなメッシュのストレーナーが付いているので、ゴミなどの浸入を防ぎます。



8 プラスチックファンネル(じょうご)

(税別)

① PL-1128	約500ml	¥945	¥900
② PL-1129	約2L	¥1,260	¥1,200

■メッシュフィルター付

- ガソリンやエンジンオイルの給油に最適です。