



世界各国のトップライダーが数多く使用している最強のキャブレター。
それがフルスペクトラムです。

1 フルスペクトラムキャブレター

(税別)

FSC-48-1B	48mm 1気筒	¥88,200	¥84,000
FSC-48-1SPL	48mmSPL 1気筒	¥92,400	¥88,000

※インナーベンチュリーはそのままの形状を保ち、アウターサイズをこれまでよりも絞込み、流速を速める効果を実現しました。これによりフリースタイルでは勿論の事、レースにおいても絶大な効果を発揮します。

FSC-48-1SPL-S	48mmSPL 2気筒セット	¥192,675	¥183,500
----------------------	----------------	----------	----------

※カップリング、ワイヤードラムがセットになります。

FSC-49-NRSPL	49mmSPL 1気筒	¥110,250	¥105,000
---------------------	-------------	----------	----------

※インナーベンチュリーはそのままの形状を保ち、アウターサイズをこれまでよりも絞込み、流速を速める効果を実現しました。これによりフリースタイルでは勿論の事、レースにおいても絶大な効果を発揮します。

FSC-49-NRSPL-S	49mmSPL 2気筒セット	¥228,375	¥217,500
-----------------------	----------------	----------	----------

※カップリング、ワイヤードラムがセットになります。

リペアパーツ

(税別)

FSC-48SPL-BT	48mm/48mmSPL用バタフライ(1)	¥7,350	¥7,000
FSC-49SPL-BT	49mmSPL用バタフライ(1)	¥7,875	¥7,500
FSC-SK	スロットルバルブシャフトキット 48-49mm共用	¥9,450	¥9,000



SE-053031F-K



SE-053031F-Y

2 Chopperキャブシャワータイプ 48mmツイン

(税別)

SE-053031	KAWクローズド	¥157,500	¥150,000
SE-053031F-K	KAWフリースタイル	¥157,500	¥150,000
SE-053031F-Y	YAMフリースタイル	¥157,500	¥150,000

- 暑い夏場でも安定してハイパフォーマンスを発揮！
- クローズドはもちろんフリースタイルまで幅広い分野で活躍！
- ロゴのコンセプトは強靱な！空高く飛ばす！



SE-053041F-K



SE-053041F-Y

3 Chopperキャブシャワータイプ 49mmツイン

(税別)

SE-053041	KAWクローズド	¥199,500	¥190,000
SE-053041F-K	KAWフリースタイル	¥168,000	¥160,000
SE-053041F-Y	YAMフリースタイル	¥168,000	¥160,000

- 現在好評発売中のチョッパーキャブシャワータイプシリーズに待望のφ49が登場！
- 開発テストに2年以上を費やし、年間を通して常に安定したパフォーマンスを発揮し、φ48に比べると(当社比)中高速域がさらにトルクフルに！



4 Chopperキャブシャワータイプ 50mmツイン

(税別)

SE-053051	KAWレーシング	¥189,000	¥180,000
SE-053051F-Y	YAMフリースタイル	¥189,000	¥180,000

- ついに登場、待望のミニベース50φキャブレター！
- 多くのテストを繰り返し、暑い夏場でも安定してハイパフォーマンスを発揮！
- クローズドはもちろん、フリースタイルまで幅広い用途に対応しています。



5 キャブレターキット

(税別)

CH-CB001KIT	48mm	¥170,783	¥162,650
CH-CB002KIT	49mm	¥191,783	¥182,650

- ※リンケージ、スロットルドラムを組み込んだツインキャブキットです。
- ※注文時にレース用、フリースタイル用、キャブピッチ：KAW(120mm)、YAM(118mm)を指定して下さい。

**1 ミクニスーパーBNキャブレター** (税別)

RE-00S44	44mm/1気筒	¥42,000	¥40,000
RE-00S46	46mm/1気筒	¥58,800	¥56,000

●メインジェット#140/パイロットジェット#120/ニードルバルブ#2.5/スプリング80gの仕様です。
●キャブレターのセッティングはシングルでの使用のためのセッティングになっていますのでツインキャブで使用する場合はリセッティングが必要です。
※ツインキャブにするためにはシャフトを連結するためのシャフトとカブラーが必要になります。

**4 アームスプリング(ミクニ)** (税別)

CP-CA65	65g	¥525	¥500
CP-CA80	80g	¥525	¥500
CP-CA95	95g	¥525	¥500
CP-CA115	115g	¥525	¥500

●ニードルバルブに繋がっているフロートアームをコントロールするスプリングです。

**6 ニードルバルブシート(ミクニ)** (税別)

CP-NB15	1.5	¥3,150	¥3,000
CP-NB18	1.8	¥3,150	¥3,000
CP-NB20	2.0	¥3,150	¥3,000
CP-NB23	2.3	¥3,150	¥3,000
CP-NB25	2.5	¥3,150	¥3,000

●プッシュインタイプです。ペンチューリーに落とす燃料を調節するパーツです。

**8 ダイアフラム単品** (税別)

6R7145410000	¥1,691	¥1,610
--------------	--------	--------

●ヤマハ純正品です。

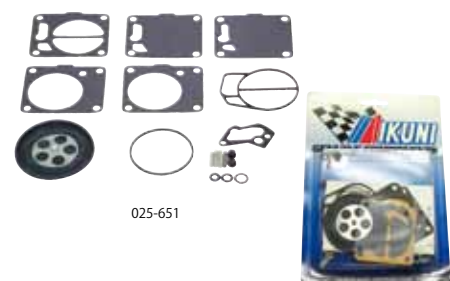
**2 メインジェット(ミクニ)** (税別)

CP-MJ-()	¥578	¥550
-----------	------	------

●1個入りです。
※()内にサイズをご指定下さい。

MIKUNI Main Jet Size Chart

50	67.5	85	102.5	120	140	157.5	175	195	240
52.5	70	87.5	105	122.5	142.5	160	177.5	200	250
55	72.5	90	107.5	125	145	162.5	180	205	
57.5	75	92.5	110	130	147.5	165	182.5	210	
60	77.5	95	112.5	132.5	150	167.5	185	215	
62.5	80	97.5	115	135	152.5	170	187.5	220	
65	82.5	100	117.5	137.5	155	172.5	190	230	

**5 リペアキット(ミクニ)** (税別)

025-650	38/44mmラウンドキャブ用	¥5,250	¥5,000
■KAW440/550等に適合。			
025-651	38/44/46mmスーパーBN用	¥7,560	¥7,200
■SJ,SXi-pro,SX-R,GP1200,XL1200等に適合。			
025-653	44mm I シリーズ用	¥7,560	¥7,200
■YAM GPR,XLT,GP800,GP800R,XL-Lに適合。			
025-654	46mm I シリーズ用	¥7,560	¥7,200
■S-D951に適合。			

7 スロットルバルブシャフトキット (税別)

007-336	MIKUNI44mm	¥7,350	¥7,000
007-337	MIKUNI46mm	¥7,350	¥7,000

●スロットルバルブ交換用パーツです。

① 703-89004	バタフライシャフト(ロング)	¥3,675	¥3,500
② BN4406-120	バタフライ 44mm 12度	¥2,100	¥2,000
③ 818-46009-120	バタフライ 46mm 12度	¥2,100	¥2,000
④ N167126	シール(1ヶ)	¥420	¥400
⑤ MK-BN005	クリップ(1ヶ)	¥420	¥400
⑥ N114077	ワッシャー(ナイロン)(1ヶ)	¥315	¥300
⑦ H41	スクリュー(1ヶ)	¥315	¥300
⑧ BN38569	プッシング(1ヶ)	¥315	¥300

**RACING MOTOINE****1 ワイヤドラム** (税別)

MR-00006-01	MIKUNI用 12g	¥4,200	¥4,000
-------------	-------------	--------	--------

●更なる軽量化をし、キャブシャフトへの負担を軽減しました。

**MIKUNI****4 バルクパワーフェュエルポンプ** (税別)

002-227	70L/h	¥9,450	¥9,000
---------	-------	--------	--------

●ミクニ純正大容量フェュエルポンプで、純正フェュエルポンプをはずしブロックオフした際に使用します。燃圧が安定し、エアの混入を防ぎ高回転域での燃料供給を安定させます。

**MIKUNI****7 ツインキャブレターカップリング** (税別)

MK-BN001	MIKUNI 44/46	¥4,200	¥4,000
----------	--------------	--------	--------

■14.5mmと25mmの二種類のラバーと六角レンチが付属されています。

**SE****2 ワイヤドラム** (税別)

SE-058003	MIKUNI	¥3,990	¥3,800
-----------	--------	--------	--------

●キャブレターの全域開度において均一なアクセレーションが得られ、ワイヤー取り付け穴を10箇所も開けることによって機種に対応することが可能です。

**5 フェュエルポンプリペアキット** (税別)

002-226	KAW/YAM	¥3,150	¥3,000
---------	---------	--------	--------

●002-227のリペアキットです。

**3 ワイヤドラム** (税別)

UL15002		¥7,875	¥7,500
UL15003	アジャスター機能付き	¥9,345	¥8,900

●MIKUNIベースのキャブレターに使用可能です。耐久性と軽量化の実現をしたデザインです。
●アジャスター機能付きによりスロットルのガタツキをなくします。

**6 スピーゴットマウント** (税別)

002-056	KAW/YAM	¥4,200	¥4,000
---------	---------	--------	--------

■クランプ付き

**9 キャブリンケージ** (税別)

CG-11003	ロング	¥4,200	¥4,000
CG-11004	ショート	¥4,200	¥4,000

●ビスをステンレス製に変更してお届けします。

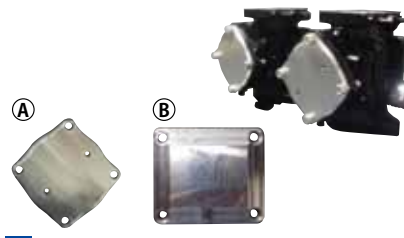
**10 リンケージラバー** (税別)

H53-9905	16mm	¥1,575	¥1,500
H53-9906	19mm	¥1,575	¥1,500
H53-9916	25mm	¥1,890	¥1,800
H53-9917	55mm	¥2,940	¥2,800
H53-9918	150mm	¥8,400	¥8,000

**11 スロットルケーブルブラケット** (税別)

290-00100	ユニバーサルマウント	¥4,200	¥4,000
-----------	------------	--------	--------

●使用することによりほとんどのスロットルケーブルに対応可能になります。

**12 ダイアフラム&ポンプカバー** (税別)

① UL15007	ダイアフラム	¥4,725	¥4,500
② UL15008	ポンプカバー	¥4,725	¥4,500

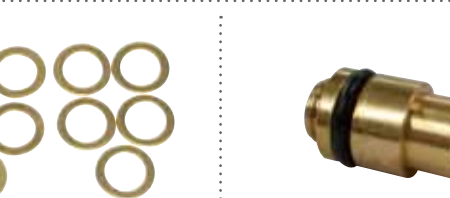
■ミクニキャブレター対応

**RACING MOTOINE****12 キャブボルトセット** (税別)

MR-00004	¥1,050	¥1,000
----------	--------	--------

MIKUNI用(ステンレス)

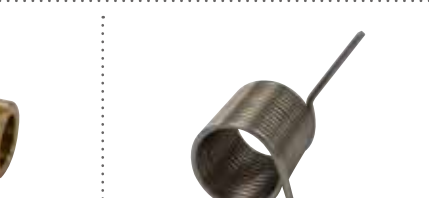
■天板ボルト×4、チェックバルブボディボルト×2、コントロールアームボルト×1、バルブシートボルト×1、バルブシートホルダー×1

**RACING MOTOINE****13 キャブシムセット** (税別)

MR-00005	¥1,050	¥1,000
----------	--------	--------

MIKUNI, KEIHIN共用

●キャブシャフトのガタをシムにて取る事により、バタフライの耐久性向上。

**RACING MOTOINE****14 ミクニバルブシートオンリー(#2.5)** (税別)

MR-00019	¥1,050	¥1,000
----------	--------	--------

※ニードルバルブを排除しバルブシート単体販売にて低価格を実現しました。

**MIKUNI****13 ポンプブロックオフプレート** (税別)

MBN34-126	S-BN 44/46用	¥2,625	¥2,500
-----------	-------------	--------	--------

●ミクニキャブレターポンプをブロックオフする際に使用します。

**PRO-TEC****14 オイルポンプブロックオフ** (税別)

13-4140	¥1,890	¥1,800
---------	--------	--------

YAM 650/700/760, KAW 650/750

13-4142	¥1,890	¥1,800
---------	--------	--------

YAM 800/1100/1200, KAW 900/1100

●混合気仕様にする際、オイルポンプを外した箇所に取付けるパーツです。

**SE****15 オイルブロックオフ** (税別)

SE-072003	SD 800/951	¥1,470	¥1,400
-----------	------------	--------	--------

MR-00151 MR-00152

RACING MOTOINE

1 ニップルキャップ (税別)

MR-00151 オイルニップルキャップ ¥168 ¥160

※オイルニップルをはずした際に塞ぐキャップです。

MR-00152 フューエルニップルキャップ ¥210 ¥200

※フューエルラインをはずした際に塞ぐキャップです。

1/4 (12mm) 1/8 (8mm)

RACING MOTOINE

2 フィッティングキャップ (税別)

MR-00153 1/8 (8mm) ¥231 ¥220

MR-00154 1/4 (12mm) ¥263 ¥250

※フィッティングを塞ぐキャップです。

3 フューエルホース (税別)

GRP_JL15001 φ8 100cm ¥1,050 ¥1,000

※カラー：ゴールド、ライムグリーン、オレンジ、レッド、シルバー

※外径8mm/内径5mm ※全長 1m

IKUNI CARBURETORS

KEIHIN

Genuine Componets

1 プライマーキット (税別)

H53-9924 KEIHIN TRIPLE ¥4,410 ¥4,200

H53-9929 KEIHIN DUAL ¥3,885 ¥3,700

H53-9925 KEIHIN SINGLE ¥3,360 ¥3,200

H53-9922 MIKUNI TRIPLE ¥4,410 ¥4,200

H53-9928 MIKUNI DUAL ¥3,885 ¥3,700

H53-9920 MIKUNI SINGLE ¥3,360 ¥3,200

●キャブレターに強制的に燃料を送り込み、始動性を向上させます。また、バッテリーの負担も軽減します。

2 プライマーボディ (税別)

H53-9910A ¥2,100 ¥2,000

4 プライマーライン (税別)

H53-9985 1m ¥1,050 ¥1,000

※耐油、耐候性の二重構造

3 ボタンプライマリーボディ (税別)

H53-9915 ¥2,625 ¥2,500

5 圧入ニップル (税別)

H53-9936 1/8" (1ヶ) ¥525 ¥500

H53-9937 1/4" (1ヶ) ¥630 ¥600

RACING MOTOINE

4 フューエルライン (税別)

MR-00049 5m ¥3,150 ¥3,000

※内径5.5×外径10.9mm

5 フューエルパイプ (税別)

A H64-0019 ¥945 ¥900

B H64-0046 ¥525 ¥500

C H64-0047 ¥630 ¥600

※サイズ：1/4"×1/4"×1/4"

6 フューエルフィッティング (税別)

A 64-0001 1/8ネジ、1/4ホース ¥525 ¥500

B 64-0010 1/8ネジ、1/4ホース 90度 ¥840 ¥800

C 64-0065 1/8ネジ、1/4ホース 45度 ¥1,260 ¥1,200

D 64-0057 1/4ホース、1/4ホース 45度 ¥525 ¥500

SE

7 ステンレスパイプ (税別)

SE-077001 Y型 ¥1,365 ¥1,300

SE-077002 T型 ¥1,365 ¥1,300

SE-077003 J型 ¥1,680 ¥1,600

8 フューエルフィルター (税別)

009-212 プラスチック φ8mm ¥525 ¥500

●ガラス製のフィルターに比べ衝撃に強く割れにくいプラスチック製です。内部の分解は出来ません。

9-37954 ガラス フィッティング径63、8.0、9.5mm ¥2,415 ¥2,300

●内部フィルターの取り外しができるため洗浄が可能。

9 フューエルフィルター (税別)

H53-9953 長さ75mm 1/4"ライン ¥525 ¥500

H53-9952 長さ54mm 1/4"ライン ¥525 ¥500

RACING MOTOINE

10 フューエルリターンバルブ (税別)

MR-00046 ¥8,400 ¥8,000

※更なる安定性を求め内部構造をモデファイしました。

※リターンの圧力を自動的に調節するアイテムです。

RACING MOTOINE

11 ミクスチュアアダプター (税別)

MR-STX-0003 ¥5,460 ¥5,200

※KAW ULTRA150 / STX-Rに使用できます。

※オイルタンクからオイルポンプの途中に割り込ますだけで、簡単に混合仕様になります。

RACING MOTOINE

12 レーシングフューエルコック (税別)

MR-00070 ¥3,150 ¥3,000

※世界最小、最大流量のボールコックです。ガソリンホースの間にイージーセットアップ。キャブレターのガソリン漏れを防ぎます。

13 フューエルタンクフィルター (税別)

006-516 ベーパー ¥525 ¥500

53-9946 メッシュ ¥1,050 ¥1,000

14 キャブレタースクリュードライバー (税別)

950-406 全長350mm ¥5,250 ¥5,000

※手が届かない場所にあるキャブレターセッティングスクリューの調整に便利です。

15 キャブレターツールキット (税別)

002-045 ¥5,250 ¥5,000

※ミクニキャブレターをメンテナンスする上で必要な工具類がキットになっています。

16 ポップオフゲージ (税別)

002-994 30PSI ¥11,550 ¥11,000

002-993 100PSI ¥11,550 ¥11,000

※バルブシートのポップ圧を計測するツールです。

8 キャブレターリペアキット (税別)

H53-2103 CDK-II 38・40・42mm ¥10,395 ¥9,900

※キャブレターの中高速での燃料供給量を調整します。

9 ライトスロットルスプリング (税別)

MR-00012 KEIHIN ¥1,575 ¥1,500

※微妙なスロットルワークを可能にすると同時に、ライダーの疲労も軽減します。

※純正の約1/2の軽さになります。

10 燃料ポンプリペアキット (税別)

H53-2105 KAW650SX/X2 ¥3,675 ¥3,500

12 ケイヒンスロージェット CDKキャブ用 (税別)

CD-PJ-() ¥630 ¥600

※キャブレターの低中速での燃料供給量を調整します。

※CDCVキャリブレター用スロージェットとしても使用できます。

KEIHIN CDK Main Jet Size Chart

100	110	120	130	140	150	160	170	185
102	112	122	132	142	152	162	172	190
105	115	125	135	145	155	165	175	195
108	118	128	138	148	158	168	180	200

KEIHIN CDK Slow Jet Size Chart

50	65	80	95	110
52	68	82	98	112
55	70	85	100	115
58	72	88	102	118
60	75	90	105	120
62	78	92	108	

13 ケイヒンメインジェット CDCVキャブ用 (税別)

CV-MJ-() ¥840 ¥800

※KAW ULTRA150/STX-Rなどに適合

※スロージェットはCDK用をご使用ください。

KEIHIN CDK Main Jet Size Chart

150	160	170	180	190	200
155	165	175	185	195	210

15 キャブレターパッキン (税別)

9200 KEIHIN 38mm ¥525 ¥500

9220 KEIHIN 42mm ¥525 ¥500

※価格は1枚の価格です。

14 ワイアドラム (税別)

SE SE-058002 KEIHIN ¥4,200 ¥4,000

※微妙なスロットルワークを可能にする同時に、ライダーの疲労も軽減します。

※CDK-II 対応

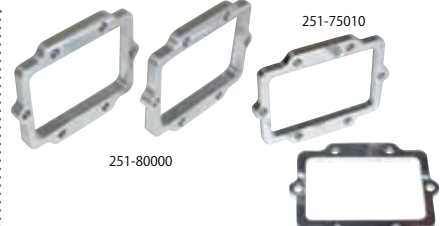


1 インテークマニホールド (税別)				
231-15000	KAW STXR 1200 / ULTRA 150	¥45,150	¥43,000	
※スピゴットタイプ。※取付するキャブレターの径を確認してください。インラインマウント専用です。キャブレタ内で作成された混合気を効率よくリードバルブに送り込みます。				
231-75146	KAW 750 / 800	¥34,650	¥33,000	
※純正バルブ用。※キャベースプレート付属。※脱着が容易です。				
231-75148	KAW 750 / 800	¥39,900	¥38,000	
※V-FORCE用 ※キャベースプレートが付属。 ※着脱が容易です。 ※リードゲージに合わせて加工済みです。 ※120mm C/C				
231-751GK	キャブレターガスケット	¥1,050	¥1,000	

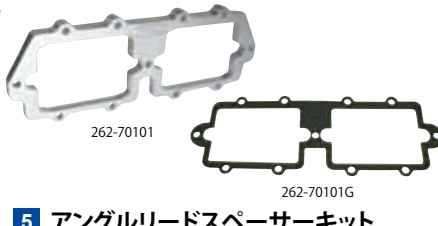
2 インテークマニホールド (税別)				
222-76000	YAM 701 / 760 SUPERJET 62T	¥39,900	¥38,000	
※純正バルブ用 ※キャベースプレート付属。 ※リードスタッファー (272-70300)との併用が有効です。				



3 インテークマニホールドキット (税別)				
SE-056013	ミクニ KAW750/800	¥31,500	¥30,000	
SE-056013V3	ミクニ KAW750/800(V-FORCE DELTA3用)	¥36,750	¥35,000	
SE-056022	ミクニ YAM700/760	¥31,500	¥30,000	
SE-056022V3	ミクニ YAM700/760(V-FORCE DELTA3用)	¥36,750	¥35,000	



4 リードスパーサーキット (税別)				
251-75010	KAW 750 (92-) / 800	¥6,300	¥6,000	
※リードバルブとクランクケース間を広げる事により、一次圧縮容量が増え、パワーがアップします。				
251-80000	KAW 750 (92-) / 800 アングルタイプ	¥7,350	¥7,000	
※アングルタイプはリードを上向きに取り付ける事で、吸気効率がアップします。				



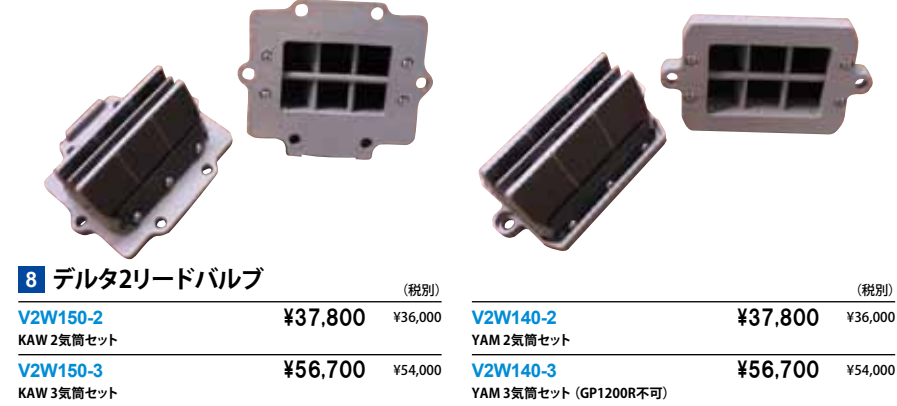
5 アングルリードスパーサーキット (税別)				
262-70101	YAM SJ (96-)	¥15,750	¥15,000	
※R&Dのドミネーターインテークマニホールドに使用できます。				
※インテークマニホールドとクランクケースの間に取付ける部品で、キャブレターから送り込まれる混合気をクランクケースに対して少し上向きにします。そうする事でより吸気効率を向上させます。				
262-70101G	リードスパーサーガスケット	¥1,365	¥1,300	



6 デルタ3リードバルブ (税別)				
V3150-794-2	KAW 2気筒セット	¥40,950	¥39,000	
V3150-794-3	KAW 3気筒セット	¥61,425	¥58,500	
V3140-794-2	YAM 2気筒セット	¥40,950	¥39,000	
V3140-794-3	YAM 3気筒セット	¥61,425	¥58,500	
●主に低中速でより良いスロットルレスポンスが期待できます。				
この新型ケージはリードベダルケージが奥に引っ込んだ形を取っており、この構造がリードの緩衝装置になり、バックフローを防ぐ作用もあります。				
●2種類の異なったスタッファー (ストック/モディファイ) が付属しており、最大限のエアフローとパワーを実現します。				



7 デルタ3用リペアリード (税別)				
3P794A	1気筒	¥9,975	¥9,500	



8 デルタ2リードバルブ (税別)				
V2W150-2	KAW 2気筒セット	¥37,800	¥36,000	
V2W150-3	KAW 3気筒セット	¥56,700	¥54,000	

(税別)				
V2W140-2	YAM 2気筒セット	¥37,800	¥36,000	
V2W140-3	YAM 3気筒セット (GP1200R不可)	¥56,700	¥54,000	



9 リペアリード (税別)				
DP120-1	デルタ1用	¥7,350	¥7,000	
2P127-1	デルタ2用	¥9,975	¥9,500	



1 TAUCETI アレスターアダプター (税別)				
※この商品を純正キャブレターに取付けすることで、社外品のエアフィルターを取付けする事が可能になります。				
AD-S38-12	MIKUNI 38mm S-BN オイルインジェクション付	¥3,150	¥3,000	
AD-S38-11	MIKUNI 38mm S-BN	¥3,150	¥3,000	
AD-I40-11	MIKUNI 40mm S-BN Iシリーズ	¥3,150	¥3,000	
AD-I44-11	MIKUNI 56mm S-BN Iシリーズ	¥3,675	¥3,500	



(税別)				
AD-S44-12	MIKUNI 44mm S-BN オイルインジェクション付	¥3,150	¥3,000	
AD-S46-11	MIKUNI 44/46mm S-BN	¥3,150	¥3,000	
AD-K38-11	KEIHIN 38mm	¥3,675	¥3,500	
AD-K40-11	KEIHIN 38 / 40 / 42mm	¥3,675	¥3,500	



(税別)				
AD-S44-12	MIKUNI 44mm S-BN オイルインジェクション付	¥3,150	¥3,000	
AD-S46-11	MIKUNI 44/46mm S-BN	¥3,150	¥3,000	
AD-K38-11	KEIHIN 38mm	¥3,675	¥3,500	
AD-K40-11	KEIHIN 38 / 40 / 42mm	¥3,675	¥3,500	

Arrester's Adapter適合表				
KAWASAKI				
機種	年式	適合アダプター	機種	年式
1200STX-R	02-04	AD-K40-14	1200XLT	01-04
ULTRA150	99-04	AD-K40-14	1200XL-L	99-00
1100STX	98-99	AD-K38-12	1200XL 1200GP	98
1100STX	97	AD-K38-11	1200GP-R	00-03
1100ZXI	98-02	AD-K38-12	1100RA	95-96
1100ZXI	96-97	AD-K38-11	800XL	02
900ZXI	95-97	AD-K38-11	800XL	01
900STX	99-04	AD-K38-12	800GP-R	00-02
900STX	97-98	AD-K38-11	SEA-DOO	
750STX	98	AD-K40-11	機種	年式
750SX-I PRO	98-02	AD-I40-11	GTX 800	96-97
800SX-R	03-	AD-I40-11	GSX 800	96-97
750SX-I	95-96	AD-K40-11	XP 800	95-97
900ST5	01-02	AD-K38-12	SPX 800	97-99
650X-2	86-95	AD-K40-11	951	
550(c)		AD-K40-11	AD-I44-11	



2 クリアトップフィルター (税別)				
006-585	マルチフィット 全高70mm	¥7,350	¥7,000	
●トップ部分がクリアーであるためフィルターを外さなくてもベンチュリーの状態がわかります。またフィルター中央部分が落とし込んであるため、インナーベンチュリー構造のキャブレターに適しています。レーサーの間で最もポピュラーな商品です。				



3 トルネードフィルター (税別)				
GRP_01-02-01X	全高 2.5インチ (6.25cm)	¥8,400	¥8,000	
■カラー：ブラック、シルバー、ブルー、グリーン、オレンジ				
※エンジンフードを開けた瞬間、ブローションロゴと独特の円錐トルネードデザインに目を奪われる事でしょう。				
※全体的なパフォーマンスアップのために、強くダイレクトにキャブレターに空気が導かれるよう、内側が円錐トルネード形状となっており、クローズドレース、フリーライド、フリースタイルでのテスト結果も非常に良いものでした。				
※MADE IN USA				



4 トルネードエアフィルター-2.5インチ (税別)				
GRP_H53-4274		¥6,090	¥5,800	
■カラー：ブラック、レッド、ブルー、グリーン、シルバー				
■1気筒				
■内径：70mm (フィルターアダプター側のゴム)				
■全高：84mm				
■トップ枠：アルミニウム素材				
■フィルター部：ステンレスメッシュ				
■トルネード部：耐油性樹脂				
●フィルター内部に装備された円錐形の空気誘導システムが、空気の減速を考慮し、よりスムーズにキャブレター内に空気を供給します。				



5 パワープレナムフィルター (税別)				
205-00000	全高110mm	¥6,300	¥6,000	
205-00001	全高90mm	¥6,300	¥6,000	

●金属メッシュとラバートップによる形状により、振動にも強く、汚れも付きにくくなっています。



6 フレームアレスターフラット (税別)				
SE-058033	全高75mm	¥7,770	¥7,400	



7 スーパーフレームアレスター (税別)				
JL2001	ステンレス 全高75mm	¥5,985	¥5,700	



**1 パフォーマンスアレスター
(純正置換用)**

215-15000	KAW 15F / 12F / ULTRA LX	¥8,400	¥8,000
-----------	--------------------------	--------	--------

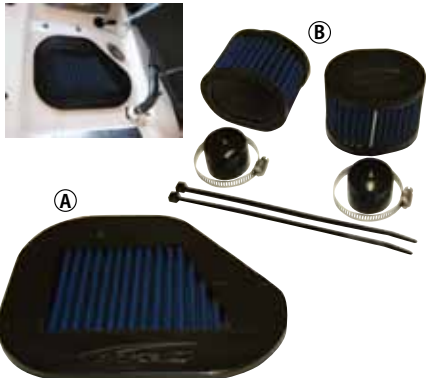
- 純正フィルターと置き換えるタイプで、エア吸入口が増加し、パワーアップにつながります。



**2 ハイパフォーマンス
フレームアレスターキット**

215-15011	KAW 15F / 12F	¥19,950	¥19,000
-----------	---------------	---------	---------

- 純正エアボックスを取り除き、スロットルボディにダイレクトで取り付けの事により、全域においてパワーアップします。



3 クールエアインテークキット

215-25000		¥18,900	¥18,000
-----------	--	---------	---------

(A) 215-24999 ¥12,600 ¥12,000
クールエアフラットフィルターのみ

(B) 215-25001 ¥9,450 ¥9,000
サージ&ブローオフバルブエアフィルターキットのみ

- より新鮮なエアを送り込む事によりエア温度が低下し、パフォーマンス向上に繋がります。
- コストパフォーマンスに優れており、無加工で取り付けできる簡単チューニングパーツ。



**1 プロコンプクール
エアフィルターキット**

200-01805	YAM VXR/VXS	¥19,950	¥19,000
-----------	-------------	---------	---------

- 純正エアクリーナーを取り外し、スロットルボディにダイレクトで取り付けします。それによりより新鮮な空気を大量に送り込む事ができ、YAMAHA1.8リッターN.A.エンジンのパワーを最大限引き出す事ができます。



2 プロクールエアインレットキット

200-01806	YAM VXR/VXS	¥7,350	¥7,000
-----------	-------------	--------	--------

- 純正フロントカウルを取り外し、左舷側のインジェクションボックスと交換して取付けます。ベンチレーターホースとフランジアダプターをクランプで固定し、フランジアダプターは付属のリベットで固定します。
- 外気の取り入れ口が大きく、エンジンルーム内のエアフロー効率が悪くなり、エンジンパワーやRPMが上がります。



3 ハイフローペロシティースタック

206-00140	YAM FX140 & 160 / H.O.	¥8,400	¥8,000
-----------	------------------------	--------	--------

- 4気筒セット※ボルトオンで取付け可能。
- 吸入量を増加させパワーアップして、トップスピード及びレスポンスアップを実現します。



4 プロロックパワースタック

200-13100	YAM GP 1300R	¥14,700	¥14,000
-----------	--------------	---------	---------

- 純正フィルターと置き換えるタイプで、エア吸入口が増加し、パワーアップにつながります。



200-00110

5 パフォーマンスフィルター

200-00110	YAM VX 110	¥13,650	¥13,000
-----------	------------	---------	---------

200-01800	YAM SHO / FZR/FZS/VXR/VXS	¥21,000	¥20,000
-----------	---------------------------	---------	---------

- 純正フィルター交換タイプ



**6 プロロックハイフロー
エアブリーザー**

200-00143	YAM FX 140 & 160 / H.O.	¥11,550	¥11,000
-----------	-------------------------	---------	---------

- 純正のエアーフィルターと入れ替えるだけの簡単装着。

NEW



4 クールエアフィルターキット

203-00260	SD RXP-X(2012)	¥31,500	¥30,000
-----------	----------------	---------	---------

- 純正エアボックスと入れ替えて装着することで、大量の空気を取り込む事ができます。
- 吸気音やエンジンコンパートメント内がレーシングな雰囲気になります。
- 比較的低価で購入でき、数分で装着可能です。



203-00215



203-00255

**5 プロロックパワープレナム
フレームアレスターキット**

203-95002	S-D GTX 4-TEC N.A.(155 HP.)	¥12,600	¥12,000
-----------	-----------------------------	---------	---------

203-00215	S-D RXP 215	¥27,300	¥26,000
-----------	-------------	---------	---------

203-00255	S-D RXP-X / RXT-X / RXT / GTX	¥13,650	¥13,000
-----------	-------------------------------	---------	---------



203-00216

**6 クランクケース
ベンチレーターキット**

203-00216	S-D RXP / RXT / GTX 4-TEC	¥5,250	¥5,000
-----------	---------------------------	--------	--------

215-15001	KAW 15F / 12F / ULTRA LX	¥5,250	¥5,000
-----------	--------------------------	--------	--------

- 4ストロークエンジンの内部熱が上昇した際の圧を逃がす為のパーツです。余分な圧を逃がし、すぐに新しいエアを吸入します。
- エンジンオイルなどの循環効率を上げる為エンジン本体の寿命を高めます。



200-13143



200-00144

**7 プロロックパワープレナム
フレームアレスターキット**

200-13143	YAM GP1300R	¥24,150	¥23,000
-----------	-------------	---------	---------

- 純正エアBOXを外してスロットルボディに装着して下さい。

200-00144	YAM FX-140 / 160	¥28,350	¥27,000
-----------	------------------	---------	---------



8 パワープレナムフィルターキット

200-01801	YAM SHO / FZR / FX	¥23,100	¥22,000
-----------	--------------------	---------	---------

- ハイパフォーマンスパワープレナムエアフィルターキットは、ヤマハSHOスーパーチャージャーインテークシステムだけのために設計開発されました。
- 純正エアボックスを取り外し、この軽量フィルター(5×25×15cm)を装着するだけです。
- 低コストで全域に渡りパフォーマンス向上、取り付けも簡単、更に見た目と音も変わり経済的です。
- 取付に必要なハードウェアがすべて含まれています。



**9 プロコンプクール
エアフィルターキット**

200-01802	YAM FX SHO/FZR	¥39,900	¥38,000
-----------	----------------	---------	---------

- ブースト約23ポンド、トップスピード147km/hという仕様でテスト、設計されました。
- ガソリンタンク上の左側のスペースに付属のラバマウントを使用して取付けします。
- R&D C1/C3/C5/C20X/C23XモンスターS/CホイールキットとS/Cとの併用を推奨します。



RACING MOTOINE

7 エアボックスブロックオフ

MR-250X-008	2個入り	¥1,050	¥1,000
-------------	------	--------	--------

KAW ULTRA250/260

- ブローオフバルブホースを取り外した後穴に装着します。
- 差し込むだけでOKです。



SE

8 インテークシステム

SE-058101	KAW 15F	¥18,900	¥18,000
-----------	---------	---------	---------

- 吸気効率が大幅にUPします。
- 新設計のアレスター(SE-058034)を使用しています。



SQUADRON

**9 ブローオフ
サウンドサーキュレーション**

DC-BSS	KAW ULTRA250/260	¥11,550	¥11,000
--------	------------------	---------	---------

- エンジンルーム内の高温多湿な空気をリヤシートのエアーダクトより効率よく排出します。
- またブローオフバルブのオフスロットル時の独特なサウンドが楽しめます。

Kawasaki ULTRA250 / 260 / 300

ULTRA250 / 260

1 スーパーチャージャーエンジンパフォーマーキット (税別)

611-24349	¥189,000	¥180,000
-----------	----------	----------

■STOCK (純正) 平均: 65.5-66mph (約105km) /7600-7700RPM、PERFORMER KIT: 72-72.5mph (約116km) /8050-8100RPM (R&Dテスト結果)
■キット内容: パワーショット、スーパーチャージャーブリー(1:1)、ベルトテンショナーホイール、ハイパフォーマンスフューエルポンプキット、取り付け工具

ULTRA250 / 260

2 パフォーマンスキット (税別)

611-24350	KAW ULTRA250X	¥304,500	¥290,000
-----------	---------------	----------	----------

■本商品取り付け以前: 最高回転数 7850rpm 最高速度 104km(GPS使用)
■本商品取り付け後: 最高回転数 7950rpm 最高速度 111km(GPS使用)
※純正インペラを使用した場合でも、最高回転数 8150rpm 最高速度 107.2kmを記録。



YAMAHA FZR / FZS / SHO



1 インタークーラークーリングキット (税別)

660-18000	¥21,000	¥20,000
-----------	---------	---------

※効率よくインタークーラーを冷やす事によりアクセレーション、中速域の向上が見込めます。



2 インタークーラーテンパラチャーコントロールプレッシャーリリーフバルブキット (税別)

660-82511	¥26,250	¥25,000
-----------	---------	---------

●インタークーラーコア (芯) の温度を下げる事により、インタークーラーの持つ最大限のポテンシャルを引き出します。



3 エンジン/インタークーラークーリングキット (税別)

660-18001	¥39,900	¥38,000
-----------	---------	---------

●モータック12とイノベイトデジタルロギングシステムでテストした結果、2倍の水量がエンジン、オイルクーラー、インタークーラーを回り、同様に水圧も増すという結果が証明されました。
●純正クーリングシステム (7600rpmで10PSI) に比べ、エンジンブロッキングやヘッドの温度を22.2~27.8℃下げるだけでなく、吸気温も8.4~11.1℃下げます。



4 エンジンブロックサーモスタットキット (税別)

660-18004	¥19,950	¥19,000
-----------	---------	---------

YAM SHO/FZR/FZS/VXR/VXS



5 水冷式スーパーチャージャーシステム (税別)

612-24000	¥165,900	¥158,000
-----------	----------	----------

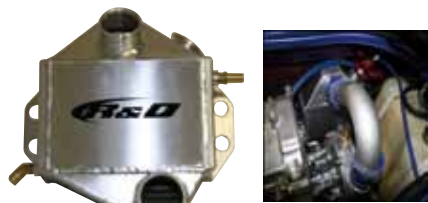
●純正S/Cボディに直接装着し、過剰な熱を排除します。
●S/Cの温度を93℃まで抑え、より冷たくてより濃い空気の供給、回転数アップ (最高200rpm)、ブーストアップ、トップスピードアップ、クラッチの長寿命化が期待できます。
●純正チャージハウジングに収まるすべてのS/Cホイールに使用できます。



6 プロリミテッドインタークーラーキット (税別)

612-18004	YAM SHO/FZR	¥178,500	¥170,000
-----------	-------------	----------	----------

●純正インタークーラーを取り外し、その場所にそのまま純正のポートやホースを使用して装着するタイプです。
●JISBA/APBAリミテッドクラスレギュレーションに対応しています。(日本国内のレギュレーションはご確認下さい。)
●エアクラフトアルミナウムから造られており、取付けも非常に簡単で、掃除する時や冬の期間に簡単に取り外せるようになっています。振動によるパフォーマンスの低下を防ぐために非常に強力なラバーブッシュが採用されています。
●C1とC3モンスタースターホイールを併用する事により、より多くの空気を流し、より良い冷却効率を届けます。



7 プロオープンインタークーラー (税別)

612-18005	¥325,500	¥310,000
-----------	----------	----------

●冷却効率を大幅に向上させます
●純正より90-100CFM以上のエアフロー
●純正エアボックスの場所に直接取付けができます。
●全体的な馬力の向上 (最高600馬力)
●初~中速域の加速向上
●R&Dモンスタース/Cホイールと併用して下さい。
●純正フラッシングシステムはそのまま使用できます。



8 Tial 50mm ブローオフバルブ (税別)

613-95263	バルブのみ	¥51,450	¥49,000
612-18009	キット	¥77,700	¥74,000

●スロットルオフに敏感に反応し、ブースト圧を逃がします。それによりクラッチへの負担を軽減させます。



9 シリコンインテークホースキット (税別)

612-18007	¥29,400	¥28,000
-----------	---------	---------

※純正に比べて耐久性に優れており、ハイプレッシャーエンジン使用時に交換をおススメします。



10 サージプロテクターキット (税別)

612-18008	¥68,250	¥65,000
612-92005	¥8,925	¥8,500

ブーストゲージ/マルチポートアダプターキット

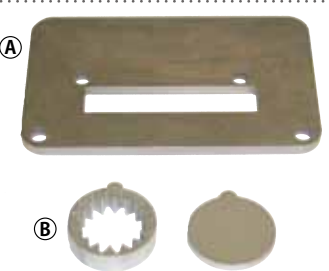
●スーパーチャージャーとインタークーラーの間に装着します。スロットルオフ時にスロットルバルブのバタフライが開くと、スーパーチャージャーとスロットルバルブの間で取り込んだエアが乱気流を起こし空圧が高まり、スーパーチャージャーのクラッチに多大な負荷がかかります。この時の余分な空圧を逃がしてやる商品で、スーパーチャージャーへの不要な負荷が軽減されます。
●バキュームライン確保のため別途R&Dブーストゲージ/マルチポートアダプター (612-92005) が必要になります。



11 マルチポートアダプターキット (税別)

612-92006	YAM FX SHO/FZR(2011)	¥3,150	¥3,000
-----------	----------------------	--------	--------

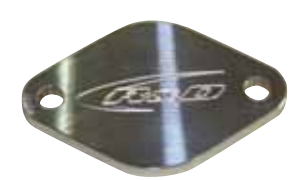
●エアテンパラチャー (空気温)、サージプロテクションバルブ、ブーストレアレンスフューエルプレッシャーレギュレーター (RRFRP) を同時にチェックできます。
●MAPセンサーホースにインストールする事により、3つのポートを持ちます。
●キット内容は12インチのパキュームホース、マルチラインフィッティング、チューブカバ2個、タイラップ3本と取り扱い説明書です。



12 スーパーチャージャー用特殊工具 (税別)

612-92010	¥6,300	¥6,000
612-92011	¥8,400	¥8,000

●YAMAHAのスーパーチャージャーをリビルトする際に必要な特殊工具です。



3 ウェストゲートブロックオフキット (税別)

611-26001	¥4,200	¥4,000
-----------	--------	--------

250/260/300



4 ブーストゲージアダプター (税別)

611-26002	¥5,460	¥5,200
-----------	--------	--------

250/260/300

●ブースト計測をする際のアダプターです。ガスケット、取り付けボルトが含まれます。



5 ハイパワービレットブローオフバルブ調整キット (税別)

611-26005	¥23,100	¥22,000
-----------	---------	---------

250/260/300

●ブローオフバルブの圧力測定キットです。



6 スーパーチャージャーホイールブローラーツール (税別)

611-26004	¥8,190	¥7,800
-----------	--------	--------

●パフォーマンスキット(611-24350)取付け時に必要な特殊工具です。



7 ドライバーホイールホルダーツール (税別)

611-26003	¥6,825	¥6,500
-----------	--------	--------

●パフォーマンスキット(611-24350)取付け時に必要な特殊工具です。



8 ベルトホルダーキット (税別)

611-25200	250/260/300	¥11,550	¥11,000
-----------	-------------	---------	---------

●スーパーチャージャーのベルトが切れた際に、素早く交換ができるように予備ベルトを備えておくためのホルダーです。※ベルトは付属されません。



9 スーパーチャージャーホイールハブキット (税別)

611-25001	¥12,600	¥12,000
-----------	---------	---------

●純正に比べ高強度 (アルミナウム) で、正確なブロー調整、サーベントインベルトの長寿命を提供します。



10 スーパーチャージャーブロー (税別)

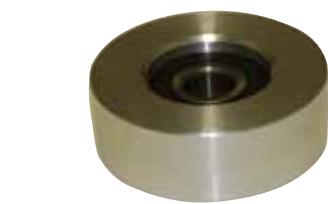
611-25011	¥42,000	¥40,000
-----------	---------	---------

1:1 (entry level)

611-25105 ¥42,000 ¥40,000

1.05:1 611-25110 ¥42,000 ¥40,000

1.1:1



11 スーパーチャージャーベルトテンショナーホイール (税別)

611-25000	¥12,600	¥12,000
-----------	---------	---------



12 ベアリングリビルトキット (税別)

611-25009	¥13,650	¥13,000
-----------	---------	---------

●R&D製スーパーチャージャーホイールとベルトテンショナーホイール専用のリビルトベアリングです。



13 インタークーラークーリングキット (税別)

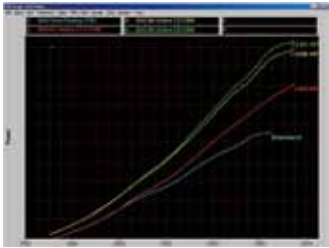
660-82500	¥33,600	¥32,000
-----------	---------	---------

※効率よくインタークーラーを冷やす事によりアクセレーション、中速域の向上が見込めます。

- レー ス
- フ リ ー
スタイル
- 吸 気 系
- エンジン
ガasket
- 排 気 系
- 電 装 系
- ドライブ
ライン
- ステアリング
コントロール
- クワーター
アビリティ
- ボディー
- アクセサリ
- メンテナンス
- サー ビ ス
マニュアル
- トレーラー
- トレーラー
パー ツ
- ヒ ッ チ
メンバー
- P W C
- SPORTS
B O A T
- キャブレター
- ミ ク ニ
キャブレター
パー ツ
- ケイヒン
キャブレター
パー ツ
- インマニ
リードバルブ
- アレスター
アダプター/
アレスター
- R & D
吸気パーツ

- レー ス
- フ リ ー
スタイル
- 吸 気 系
- エンジン
ガasket
- 排 気 系
- 電 装 系
- ドライブ
ライン
- ステアリング
コントロール
- クワーター
アビリティ
- ボディー
- アクセサリ
- メンテナンス
- サー ビ ス
マニュアル
- トレーラー
- トレーラー
パー ツ
- ヒ ッ チ
メンバー
- P W C
- SPORTS
B O A T
- キャブレター
- ミ ク ニ
キャブレター
パー ツ
- ケイヒン
キャブレター
パー ツ
- インマニ
リードバルブ
- アレスター
アダプター/
アレスター
- R & D
吸気パーツ

YAMAHA FZR / FZS / SHO



1 C1モンスターチャージャー
ホイール

(税別)

612-25001	¥75,600	¥72,000
-----------	---------	---------

- スロットルレスボンス向上、馬力アップ
- ブースト圧アップ(2.5-3 over stock @ 7600 rpm)
- エアークラップアップ(675-900g/分)
- 15馬力アップ、トップスピード3.2Km/hアップ
- 純正インタークーラー使用
- ハイオクガソリン使用
- 簡単インストール (無加工)

2 C3モンスターチャージャー
ホイール

(税別)

612-25003	¥102,900	¥98,000
-----------	----------	---------

- スロットルレスボンス向上、馬力アップ
- ブースト圧アップ
- 純正より5 PSIアップ@7700rpm)
- エアークラップアップ(1125-1350g/分)
- 25-30馬力アップ、トップスピード3.2Km/hアップ
- 純正イグニッションシステム、純正インジェクター、アップグレードしたインペラを使用して下さい。
- ハイオクガソリン使用
- 簡単インストール (無加工)

3 C5モンスターチャージャー
ホイール

(税別)

612-25005	¥115,500	¥110,000
-----------	----------	----------

- 社外ECU、R&Dインタークーラーキットの併用とレースガソリンの使用、インペラのアップグレードが必要です。
- ブースト圧 12/15/17P.S.I.(120@7800、15@8300、17@8500)
- スロットルレスボンス向上、馬力アップ
- エアークラップアップ
- 150馬力アップ(350馬力 with 社外 ECU)
- 簡単インストール (無加工)

4 C19モンスターチャージャーホイール

(税別)

612-25009	¥131,250	¥125,000
-----------	----------	----------

- スロットルレスボンス向上、馬力アップ、エアークラップアップ。
- ブースト圧19ポンド@8600-8800rpm (ブースト最大20ポンド@9000rpm)
- エアークラップアップ：毎分20ポンドの増加

5 C20Xモンスターチャージャーホイール

(税別)

612-25007	¥278,250	¥265,000
-----------	----------	----------

612-25006	インペラ&ハウジングのみ	¥131,250	¥125,000
-----------	--------------	----------	----------

- ブースト圧アップ(純正より12PSI増加 @8700rpm)
- エアークラップアップ(17.5-18.5psi/m増加)
- 社外ECU使用(MOTEC M400/VIPEC)
- 純正インジェクターを使用 (純正インジェクターを使用の場合はR&DフューエルプレッシャーレギュレーターとR&Dパワーショットを併用して下さい。)
- 社外フューエルプレッシャーレギュレーターを使用
- VP C12レースガス推奨

6 C24モンスターチャージャーホイール

(税別)

612-25010	¥278,250	¥265,000
-----------	----------	----------

612-25011	ホイール単品	¥131,250	¥125,000
-----------	--------	----------	----------

- アグレッシブなスロットルレスボンス、馬力アップ(220-240HP)
- ブーストアップ(24ポンド カム仕様データにより変化します)
- エアークラップアップ(毎分26ポンド)
- R&D R12 ECUリプログラム(802-01812)、R&Dフューエルインジェクター-1000cc (812-18000)、R&Dライジングレートフューエルプレッシャーレギュレーターセット (802-00082)、VP C12オクタンレースガスとの併用を推奨します。
- 取付けに加工は必要ありません。

7 パワーコアインタークー
/インタークーラーCFMキット

(税別)

612-18000	¥12,600	¥12,000
-----------	---------	---------

A	612-17998	スリーブのみ	¥5,250	¥5,000
B	612-17999	スベーパーのみ	¥8,400	¥8,000

- ビレットベンチュリースリーブは、スロットルボディとインタークーラーマニフォールドの間に装着されている純正リボンを取り外して装着します。
- スベーパーはインタークーラーに装着します。
- 低中速域のスロットルレスボンスが劇的に向上します。
- C1 MONSTER CHARGER WHEEL(612-25001)とハイオクガソリンとの併用を推奨します。

8 ステージ1 インタークーラーコアキット

(税別)

612-18001	¥90,300	¥86,000
-----------	---------	---------

- 純正インタークーラー内の芯と交換するだけの簡単インストール。(純正より約1.4kg軽量)
- C1 モンスターコンプレッサーホイールのポテンシャルを最大限引き出します。(1350-1800gブースト圧増加。)
- 純正6穴 (鋼) に対して8穴 (アルミニウム) デザインでより効率よく空気を冷やします。

9 ビレットスーパーチャージャー
シャフトキット

(税別)

612-25020	¥60,900	¥58,000
-----------	---------	---------

612-25025	補修用ベアリングキット	¥7,350	¥7,000
-----------	-------------	--------	--------

- トランスミッションシャフトのように1ピースでシャフトとギアが設計されているのが特徴です。
- ビレットデザインは純正ギアのようにハイブースト時に、ギアが滑ってしまうような事はありません。またターボ仕様にも堪えるように不十分な純正シャフトの直径を6mmに変更しました。シャフトを太くした事により、より大きな力が加わっても壊れる事はなりません。(重量も17%軽量化に成功)
- キットにはシャフト、ナット、取扱説明書が含まれます。

10 SCクラッチリムーバルツール

(税別)

612-92012	¥14,700	¥14,000
-----------	---------	---------

- 純正SCクラッチの取り外し及び装着のための特殊工具です。
- 数分でクラッチの脱着が可能な便利なもの。

11 スーパークラッチドライブギアキット

(税別)

612-19300	¥194,250	¥185,000
-----------	----------	----------

- 純正SCクラッチの取り外し及び装着のための特殊工具です。
- 数分でクラッチの脱着が可能な便利なもの。

12 ビレットスーパークラッチシャフトキット

(税別)

612-19200	¥189,000	¥180,000
-----------	----------	----------

612-19201	クラッチビルトキット	¥21,000	¥20,000
-----------	------------	---------	---------

- 高馬力エンジン用で取付けは純正と交換するだけです。
- 鍛造アルミナムピストン。
- ナスカースタイルリングセットによりリングのシール性能向上。
- 軽量化に伴うRPMと馬力の向上が図れます。
- 高ブーストコンプレッサーホイールとターボキットの併用で最高のポテンシャルを発揮します。
- 画像のピストンピンは含まれません。(純正品を使用して下さい。)

1 レイジングレート
フューエルプレッシャー
レギュレーターセット

(税別)

802-00082	¥68,250	¥65,000
-----------	---------	---------

- 2枚のポリウムプレート追加と内部の量と圧を変える3個のジェットで、効率の良い燃圧カーブを作ることができます。

2 フューエルプレッシャー
レギュレーターキット

(税別)

802-00080	¥51,450	¥49,000
-----------	---------	---------

- 燃圧の調整が可能です。(5~60PSI)

5 ハイフローフューエル
ポンプ

(税別)

812-35190	¥28,350	¥27,000
-----------	---------	---------

OEM REPLACEMENT		
-----------------	--	--

812-35255	¥28,350	¥27,000
-----------	---------	---------

255HP/LOW PRESSURE		
--------------------	--	--

812-35256	¥32,550	¥31,000
-----------	---------	---------

255HP/HIGH PRESSURE		
---------------------	--	--

- 純正と交換するだけの無加工品です。

6 ハイフローフューエル
ポンプ

(税別)

811-25190	¥25,200	¥24,000
-----------	---------	---------

OEM(250 l/h)		
--------------	--	--

811-25255	¥28,350	¥27,000
-----------	---------	---------

(255 l/h)		
-----------	--	--

811-25256	¥30,450	¥29,000
-----------	---------	---------

60Lb以上(255 l/h)		
-----------------	--	--

811-25257	¥9,450	¥9,000
-----------	--------	--------

インストール用工具		
-----------	--	--

9 YAM SHO/FZR/FZS
ハイパフォーマンス
フューエルインジェクター
キット

(税別)

812-18000	¥123,900	¥118,000
-----------	----------	----------

- 純正インジェクター：43PSI→396cc
- R&Dインジェクター：43PSI→525cc、70PSI→625cc
- 推奨PSI：40~80
- ヤマハSHO/FZRの馬力上げる時に、ハイコンプレッションピストン、カム、社外SCコンプレッサーホイールを使うかどうかに関係なく、燃料送出を増やす必要があります。
- 燃料フローテストの結果、ヤマハSHO純正インジェクターは、純正ユニット上でピークの80%しか燃料送出がされませんでした。
- R&Dは400馬力まで対応できるように、より良いスプリングバネで大容量のハイパフォーマンスフューエルインジェクターを提供します。

10 YAM SHO/FZR/FZS
ハイパフォーマンス
フューエルインジェクター
キット

(税別)

812-18001	¥115,500	¥110,000
-----------	----------	----------

725cc 375-400馬力		
-----------------	--	--

812-18002	¥115,500	¥110,000
-----------	----------	----------

1000cc 400馬力以上		
----------------	--	--

7 ULTRA250/260
ディーブフューエル
ピックアップ

(税別)

801-25100	¥7,350	¥7,000
-----------	--------	--------

- 純正ピックアップでは使い切れない燃料約20リットルを消費する事ができます。

8 KAW ULTRA250/260
ハイフローフューエル
インジェクターキット

(税別)

811-25000	¥109,200	¥104,000
-----------	----------	----------

- 625cc (純正375cc)

11 YAM SHO/FZR/FZS
ハイパフォーマンス
レーシングシリンダー
スリーブ

(税別)

812-18001	¥115,500	¥110,000
-----------	----------	----------

725cc 375-400馬力		
-----------------	--	--

812-18002	¥115,500	¥110,000
-----------	----------	----------

1000cc 400馬力以上		
----------------	--	--

12 KAW ULTRA250/260
9.5-1コンプレッションレシオ
ピストンキット

(税別)

431-25095	¥141,750	¥135,000
-----------	----------	----------

- ※全てのRPM範囲を通して増加した馬力のために全体的な圧縮を促進するように設計されています。
- ※クロードコースレースにてレースガス使用の方に推奨します。

13 YAM SHO/FZR/FZS
ハイパフォーマンス
ピストンキット

(税別)

432-18861	8.6-1	¥141,750	¥135,000
-----------	-------	----------	----------

432-18951	9.5-1	¥141,750	¥135,000
-----------	-------	----------	----------

432-18105	10.5-1	¥141,750	¥135,000
-----------	--------	----------	----------

13 YAM SHO/FZR/FZS
ハイパフォーマンス
ピストンキット

(税別)

432-18861	8.6-1	¥141,750	¥135,000
-----------	-------	----------	----------

432-18951	9.5-1	¥141,750	¥135,000
-----------	-------	----------	----------

432-18105	10.5-1	¥141,750	¥135,000
-----------	--------	----------	----------

- 高馬力エンジン用で取付けは純正と交換するだけです。
- 鍛造アルミナムピストン。
- ナスカースタイルリングセットによりリングのシール性能向上。
- 軽量化に伴うRPMと馬力の向上が図れます。
- 高ブーストコンプレッサーホイールとターボキットの併用で最高のポテンシャルを発揮します。
- 画像のピストンピンは含まれません。(純正品を使用して下さい。)

14 KAW ULTRA250/260/300
ハイパフォーマンス
ロッドセット

(税別)

671-15000	4ロッド	¥228,900	¥218,000
-----------	------	----------	----------

- 高精度、高強度、軽量を併せ持った上質の製品です。
- 高馬力スーパーチャージャー仕様、ターボ仕様の下で効果を発揮できる品質です。
- R & D モンスターチャージャーホイール (C 3 ~ C 5) 、ターボキットを使用する場合この商品にグレードアップする事を勧めます。
- ロッドキットは、シリコンボロシリストピンブッシングと高強度ファスナーを装備しています。

15 SEA-DOO 4TECH MODEL
ハイパフォーマンス
ロッド

(税別)

673-95000	3ロッドセット	¥176,400	¥168,000
-----------	---------	----------	----------

- 高精度、高強度、軽量を併せ持った上質の製品です。
- 高馬力スーパーチャージャー仕様、ターボ仕様の下で効果を発揮できる品質です。
- R & D モンスターチャージャーホイール (C 3 ~ C 5) 、ターボキットを使用する場合この商品にグレードアップする事を勧めます。
- ロッドキットは、シリコンボロシリストピンブッシングと高強度ファスナーを装備しています。

16 YAM SHO/FZR/FZS
ハイパフォーマンス
ロッド

(税別)

672-18000	4ロッド	¥228,900	¥218,000
-----------	------	----------	----------

- ハイパフォーマンスエンジンのためのコネクティングロッドで高精度、高強度、軽量、耐久性を兼ね備えた上質の製品です。
- R&D モンスターチャージャーホイール (C3、C5) またはターボキット仕様にする際は、このハイパフォーマンスロッドにグレードアップすることをお勧めします。