



NEW



1 フリーフローエキゾーストキット (税別)

333-80258 SD RXP-X(2012) ￥33,600 ￥32,000

- 純正レゾネーターを取り除くことにより排気がスムーズになり、加速やトップスピード向上に繋がります。
- 音質の変化も楽しむ事ができます。



2 フリーフローエキゾーストキット (税別)

333-80255 SD RXP-X/RXT-X ￥44,100 ￥42,000

- 最終レゾネーターをバイパスしダイレクトに後方排気に変更する事で排気効率が向上し、アクセルセーションとトップスピードの改善が見込めます。



3 ハイフローエキゾーストキット (税別)

332-18000 FX CRUISER SHO/FZR ￥33,600 ￥32,000

- 全域にわたりパフォーマンスが向上し、音質も変わります。
- 純正レゾネーターを取り除き、ウォーターボックスからの出口のホースとエキゾーストアウトレットホースとの間に純正ホースクランプを使用して取付けします。
- レゾネーターを取り外し、レゾネーター分岐部分のゴムパイプをカットして装着します。



4 フリーフローエキゾーストキット (税別)

332-18006 YAM VXR/VXS ￥32,550 ￥31,000

- 全域においてパフォーマンスが向上し、音質も変わります。



6 Dプレート (税別)

332-12000 ￥11,550 ￥11,000

YAM GP 1200R / GP 1300R / XLT 1200

- ※触媒部分に付け替えるだけで、排気効率が向上しパワーアップします。
- ※エンジンルーム内の発熱性を抑えます。

7 キャットセンサーバイパスチップ (税別)

802-12001 ￥3,150 ￥3,000

YAM GP 1200R / GP 1300R('05) / XLT 1200

- ※純正イグニッションとDプレートと併用してください。
- 注) GP1300R('06-)は抵抗値が違いため、WARNING (ワーニング) のランプが点きつ放しになり使用できません。
- ※ターボパイプやR&D製Dプレート装着時など触媒のセンサーに差し込み警告音をカットさせます。



5 エキゾーストレゾネーターリムーバルキット (税別)

332-18005 YAM VXR/VXS ￥1,260 ￥1,200

- レゾネーターを取り外した場所をブロックオフするパーツです。
- 低速域レスポンスが改善され、熱いエキゾーストガスはより少ない抵抗で素早く排出されます。



8 エキゾーストパワースリーブ (税別)

331-80000 KAW SXR 800 ￥6,300 ￥6,000

332-13001 YAM GP 1300R ￥10,500 ￥10,000

- ※エキゾーストホース内に取り付けるだけで、100RPM上がります。



9 パフォーマンスエキゾーストプレートキット (税別)

331-35300 KAW ULTRA300X/300LX ￥7,770 ￥7,400

- エキゾーストパイプとマフラーの間に装着されている【161040567 フィルタコア, マフ】を取り外して交換します。
- 純正エキゾーストフィルターによって生み出される過度の排気熱と排気抵抗を取り除くことにより、パフォーマンスが向上します。
- ガasket付き



10 スペアパーツ (マッハ1.2エキゾースト用) (税別)

(A) 12-2030 チャンバーカブラー 5" 127φ ￥5,250 ￥5,000

(B) 12-2060 エキゾーストチューブカブラー 56mm ￥2,625 ￥2,500

(C) 12-2144 ホースクランプ 12-2060用 ￥1,050 ￥1,000

(D) 12-2172 カブラーホースクランプ 12-2020用 ￥2,100 ￥2,000



1 フリーフローエキゾーストキット (税別)
RK16090 KAW ULTRA250X/LX(07) ￥32,550 ￥31,000



2 フリーフローエキゾーストキット (税別)
RK16090-08 ￥39,900 ￥38,000
KAW ULTRA250/260/300(08-11)



3 フリーフローエキゾーストキット (税別)
RK16085 KAW15F(-08) ￥32,550 ￥31,000



1 パワーエキゾーストキット (税別)
UL054-XK KAW ULTRA250X(08)/260X/260LX/300X ￥40,950 ￥39,000

●純正のラバーゴムチューブでは膨張や変形を起こしてしまう為、アルミに交換することで、排気効率が安定します。
●排気パイプの輻射熱が軽減され、軽量化に貢献し、ビレットのエキゾーストエンドは船体リアビューをスタイリッシュに演出します。
●ジョイントには耐熱、耐圧、耐オゾン性が高く劣化に強いシリコンホース【UL14101】を採用しています。また、Tボルトクランプ【JL0288・JL0250】を併用すれば抜きの心配もありません。



2 エキゾーストパイプ (税別)
A UL14005 KAW 800SX-R ￥15,750 ￥15,000
B UL14006 KAW 800X-2 ￥13,650 ￥13,000

●純正のラバーゴムチューブでは膨張や変形を起こしてしまう為、アルミに交換することで、排気効率が安定します。
●排気パイプはキャブレターから離れるため、排気パイプの輻射熱が軽減されるとともにキャブレターのメンテナンスが容易となり、ノーマルチューブに比べ300グラムの軽量化により低重心化に貢献します。
●ジョイントには耐熱、耐圧、耐オゾン性が高く劣化に強いシリコンホース【UL14101】を採用しています。取付にはタンク発泡体の加工が必要となります。



4 フリーフローエキゾーストキット (税別)
RY16040 YAM FX SHO/FZR/FZS ￥33,600 ￥32,000



5 フリーフローエキゾーストキット (税別)
RY16060 YAM VXR/VXS ￥32,550 ￥31,000



6 フリーフローエキゾーストキット (税別)
RY1625 YAM FX140/160 ￥17,850 ￥17,000



7 フリーフローエキゾーストキット (税別)
RY1613 YAM 1300GP-R ￥19,950 ￥19,000

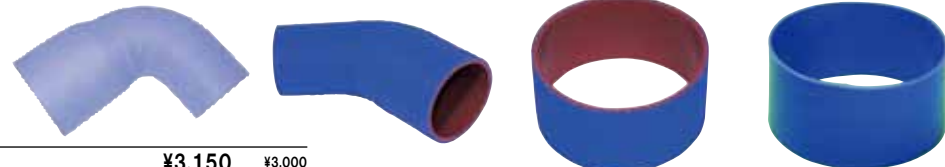
●リゾネーターをバイパスさせ、排気効率がアップします。



8 フリーフローエキゾーストキット (税別)
RS16090 S-D ALL S3&T3モデル ￥21,000 ￥20,000



9 フリーフローエキゾーストキット (税別)
RS16080 SEA-DOO RXP-X/RXT-X ￥13,650 ￥13,000



5 シリコンカプラー
COMHOS0080 φ5cm×6.35cm ￥3,150 ￥3,000
COMHOS0085 φ6.35cm×7cm ￥3,150 ￥3,000
COMHOS0091 φ7.6cm×6.35cm ￥3,675 ￥3,500
COMHOS0092 φ5.7cm×5cm ￥3,150 ￥3,000
COMHOS0093 φ8.9cm×5.56cm ￥3,675 ￥3,500
COMHOS0100 φ10cm×5.23cm ￥3,150 ￥3,000

COMHOS0110 φ12.7cm×6cm ￥4,725 ￥4,500
COMHOS0150 φ13.9cm×7.6cm ￥5,250 ￥5,000
COMHOS0701 φ8.3cm×5cm ￥2,100 ￥2,000
COMHOS0130 L字 YAM 700TZ モディファイ用 ￥7,875 ￥7,500
COMHOS0135 L字 YAM 700SJ リミテッド、モディファイ用 ￥7,875 ￥7,500



10 リアエキゾーストキット (税別)
RY15050 YAM FZR/FZS ￥54,600 ￥52,000



11 リアエキゾーストキット (税別)
RY15060 YAM VXR/VXS ￥57,750 ￥55,000



12 リアエキゾーストキット (税別)
RS15100 SD RXT-X260(10-11) ￥46,200 ￥44,000



13 リアエキゾーストキット (税別)
RS15050-1 SEA-DOO RXP/RXT ￥40,950 ￥39,000



14 リアエキゾーストキット (税別)
RS15110 S-D 2012RXP-X 260(T3) ￥47,250 ￥45,000



15 リアエキゾーストキット (税別)
RS15100-1 ￥47,250 ￥45,000
S-D RXT-X260(iS & a5除く)

●iS&a5に使用する場合、リヤストレージバケット(RS15090-RSB)が必要になります。



6 ヘッドパイプクランプ (税別)
COMCLP0030 12.7cm ￥1,680 ￥1,600
COMCLP0050 10.2cm ￥1,050 ￥1,000
COMCLP0020 5.1cm ￥840 ￥800



7 チャンバーマウントダンパー (税別)
COMMNT0040 ￥4,200 ￥4,000
COMHOS0052 ￥4,725 ￥4,500
COMMNT0030 ￥5,250 ￥5,000
COMHOS0052 ￥4,725 ￥4,500
COMHOS0052 ￥5,250 ￥5,000



8 ヘッドパイプOリング (税別)
COMGAS0330 KAW 750/800 SD951 内径90mm/リング幅5mm ￥945 ￥900
COMGAS0235 KAW 750/800 SD951 内径74mm/リング幅5mm ￥945 ￥900
COMGAS0340 KAW 750/800 SD951 内径66mm/リング幅5mm ￥945 ￥900

Kawasaki

機種	カプラー	クランプ	マウント
550リミテッド(86-90)(91-96)	COMHOS0070	COMCLP0050	COMMNT0040
650SX/X2	COMHOS0100	COMCLP0050	
750SXI LTD/ MOD	COMHOS0080	COMCLP0020	COMMNT0040
	COMHOS0100	COMCLP0050	
750/800SXR DRY	COMHOS0701		COMMNT0052
	COMHOS0091	COMCLP0021	COMMNT0052
ULTRA/STXR			COMMNT0030

SEA-DOO

機種	カプラー	クランプ	マウント
720HX/XP/GT1	COMHOS0110	COMCLP0030	COMMNT0050
785XP/SPX タイプ1-2	COMHOS0150	COMCLP0080	
951XP/RXI	COMHOS0701		COMMNT0052/54

YAMAHA

機種	カプラー	クランプ	マウント
701SJ LTD (96-)	COMHOS0100	COMCLP0050	
	COMHOS0135		
701 SJ MOD/FX-1	COMHOS0100	COMCLP0050	
701 SJ DRY	COMHOS0093	COMCLP0045	COMMNT0050
			COMMNT0052
701 SJ Type8	COMHOS0093	COMCLP0045	COMMNT0052
	COMHOS0093	COMCLP0045	COMMNT0052
701 SJ Type9	COMHOS0092	COMCLP0021	
	COMHOS0080		
	COMHOS0101	COMCLP0050	COMMNT0050
1200GP トリプル	COMHOS0111	COMCLP0030	COMMNT0052
			COMMNT0030

SEA-DOO

機種	カプラー	クランプ	マウント
720HX/XP/GT1	COMHOS0110	COMCLP0030	COMMNT0050
785XP/SPX タイプ1-2	COMHOS0150	COMCLP0080	
951XP/RXI	COMHOS0701		COMMNT0052/54

Oリングチャート

機種	カプラー	サイズ	数量
KAW 750/800 DRY	COMGAS0330	内径90mm/リング幅5mm	1
	COMGAS0235	内径74mm/リング幅5mm	1
	COMGAS0340	内径66mm/リング幅5mm	1
YAM SJ DRY Type8,9	COMGAS0235	内径74mm/リング幅5mm	1
	COMGAS0180	329	9
YAM 1200GP トリプル	COMGAS0160	238	2
	COMGAS0170	246	1
YAM 1200XL-L/GPR トリプル	COMGAS0180	329	9
	COMGAS0005	14"	1
	COMGAS0006	13"	1
SEADOO 650/720	COMGAS0330	内径90mm/リング幅5mm	2
SEADOO 951	COMGAS0235	内径74mm/リング幅5mm	2
XP/XP-L	COMGAS0340	内径66mm/リング幅5mm	2

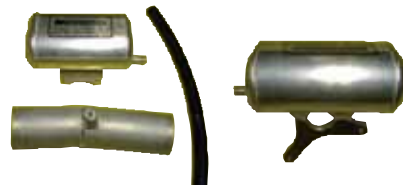


(税別)



(税別)

●3ボルト系チャンバー全般に対応します。
●MR-00235は排気集合部が48.5mmに加工されており、モトイネハーフドライチャンバーとの相性が抜群です。



(税別)

MR-SXR-020-01	¥22,000	¥21,000
フューエルポンプステー付		

アダプター

- モトイネハーフドライチャンバーに取り付け可能です。
- ガソリントankに加工無しでboltオン。
- 低中速が向上します。
- MR-SXR-023-01はハイボリュームポンプがboltオン装着可能。
- MR-SXR-023-02はスタンダードマフラー専用アダプター(VEHパイプ取付け可)で、無加工で取付けられます。



(税別)

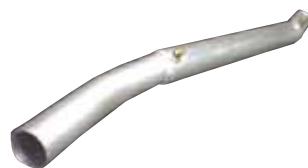
※STDマフラーの排圧を最適化しました。
※最高速を犠牲にせず、低中速を向上します。



(税別)

※排気ホースの輻射熱で吸気関係が熱せら

- ※排気ホースの輻射熱で吸気関係が熱せられた場合、性能の安定性が大幅に低下するため、その場所の排気管を2重構造とし内部に冷却水を流すことで、排気の輻射熱を低下させます。
- ※ゴムホースからアルミ材に変更した事で、固有振動数も大幅に変化しエンジンの高回転化にも有効です。



(税別)

※中速域が向上します。※排気ホースの輻射熱から吸気系を守ります。



(税別)

※モトイネハーフドライチャンバー用
※最高の耐熱性とリーズナブルな価格にし

ました。



(税別)

●排圧低減のシステムとしてテーパ管を採用する事でベンチュリー効果で排気ガ

- 排圧低減のシステムとしてテーパー管を採用する事でベンチレータ・効果で排気力をあげ易くする事に成功(最大径φ65それぞれよりウォーターボックス内の排気抵抗低減にも効果を発揮)
- テーパ管は直管が最大効率となるため、曲がる部分にはストレート管を使用し抵抗を低減。総合的にエンジン性能に貢献する様に静音も考え製作されたE X I P A R
- トランサムの変曲点は極力小さい方が操安(コーナー等)にとって良い方向になるため、トランサムに付くマフラーフランジは純正が10mmに対して5mmとして製作されています。



(税別)

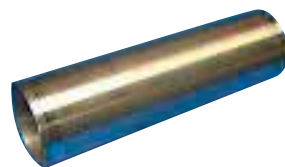
※OEMの排気レゾネーターを外した時、使用するパイプです。

※ロブスターパイプタイプにて排気効率向上。
※STX-R 1200チューニング艇の必須アイテムです。



(税別)

※排気ホースに取り付ける事により、全域トルク向上。



(税別)

※OEM排気レゾネーターを外した時、使用するパイプです。

※2kgの軽量化になります。

