



PWCキット-ウェイクボードラック

印刷可能バージョン

この記事の評価する

(平均評価：評価なし)

言語 英語

プロパティを表示

製品：	Sea-Doo_watercraft
プロジェクト番号：	ssi2010-009
取扱説明書P/N：	487800538
リビジョン番号：	
改訂日：	
対象品目：	ウェイクボードラック

このドキュメントでは、次の記号を使用できます。

⚠ 警告

回避しないと、死亡または重傷を負う可能性がある危険な状況を示します。

⚠ 注意： 回避しないと、軽傷または中程度の傷害を招く可能性がある危険な状況を示します。

通知 従わない場合、車両のコンポーネントやその他の資産に重大な損傷を与える可能性のある指示を示します。

⚠ 警告

- 安全上の理由から、このキットは認定BRP販売店が取り付ける必要があります。
- このキットは、特定の適用モデル専用設計されています（認定BRPディーラーがモデルを確認します）。販売されたユニット（ユニット）以外のユニットにはお勧めできません。
- 分解/組み立ての際にロック装置（ロックタブ、セルフロックファスナーなど）の取り外しが必要な場合は、必ず新しいものと交換してください。
 - ・トルクレンチの締付け仕様を厳守してください。
- 電動工具を使用するときは、常に眼の保護と適切な手袋を着用してください。
- 特に指定のない限り、車両で操作を行うときはエンジンをオフにする必要があります。
- ホイール、トランスミッションコンポーネントなど、動く可能性のある部品に常に注意してください。
- 一部のコンポーネントはHOTです。作業を行う前に、常にエンジンが冷めるのを待ちます。

ファスナーサイズ	テキストでトルクが指定されていない場合に使用されるトルク

ファスナーサイズ	5.8グレード	8.8グレード	10.9グレード	12.9グレード
M4	1.8±0.2 N•m (16±2 lbf•in)	2.8±0.2 N•m (25±2 lbf•in)	3.8±0.2 N•m (34±2 lbf•in)	4.5±0.5 N•m (40±4 lbf•in)
M5	3.3±0.2 N•m (29±2 lbf•in)	5.0±0.5 N•m (44±4 lbf•in)	7.8±0.7 N•m (69±6 lbf•in)	9.0±1.0 N•m (80±9 lbf•in)
M6	7.5±1.0 N•m (66±9 lbf•in)	10.0±2.0 N•m (89±18 lbf•in)	12.8±2.2 N•m (113±19 lbf•in)	16.0±2.0 N•m (142±18 lbf•in)
M8	15.3±1.7 N•m (135±15 lbf•in)	24.5±3.5 N•m (18±3 lbf•ft)	31.5±3.5 N•m (23±3 lbf•ft)	40.0±5.0 N•m (30±4 lbf•ft)
M10	29±3 N•m (21±2 lbf•ft)	48±6 N•m (35±4 lbf•ft)	61±9 N•m (45±7 lbf•ft)	73±7 N•m (54±5 lbf•ft)
M12	52±6 N•m (38±4 lbf•ft)	85±10 N•m (63±7 lbf•ft)	105±15 N•m (77±11 lbf•ft)	128±17 N•m (94±13 lbf•ft)
M14	85±10 N•m (63±7 lbf•ft)	135±15 N•m (100±11 lbf•ft)	170±20 N•m (125±15 lbf•ft)	200±25 N•m (148±18 lbf•ft)
M16	126±14 N•m (93±10 lbf•ft)	205±25 N•m (151±18 lbf•ft)	255±30 N•m (188±22 lbf•ft)	305±35 N•m (225±26 lbf•ft)
M18	170±20 N•m (125±15 lbf•ft)	273±32 N•m (201±24 lbf•ft)	330±25 N•m (243±18 lbf•ft)	413±47 N•m (305±35 lbf•ft)

注：このドキュメントの図は、さまざまなアセンブリの一般的な構造を示しており、部品の完全な詳細や正確な形状を再現していない場合があります。ただし、それらは同じまたは類似した機能を持つ部品を表します。

注：インストール時間は約0.5時間です。

装着するパーツ



項目	P / N	説明	数量
P1	291 002 854	ウェイクサポート	1
P2	291 002 864	下部アンカー	1
P3	291 002 994	上部アンカー	1
P4	250 000 466	セルフタッピングネジM6.8 X 25	4
P5	219 903 229	警告ラベル (フランス語)	1

通知 新しい機能で車両を操作する前に、車両に付属のオペレーターズガイドの指示を理解することが最も重要です。このガイドがあなたの側で利用できない場合は、無料サンプルを入手するように販売店に依頼してください。

インストラクション

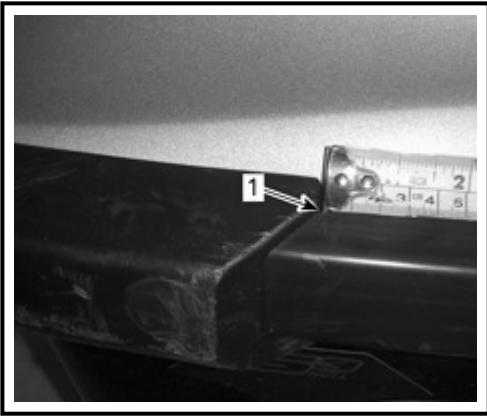
上部アンカーの取り付け

1. サイドバンパーの上端と平行に、リアバンパーの端から636±1 mm (25.04±.04 in) の距離を測定します。



- 1. リアバンパーの端
- 2. 測定距離

注： 巻き尺は、リアバンパーの丸い端に接するように配置する必要があります。



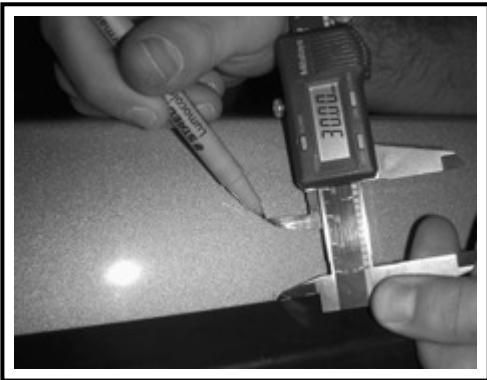
1.メジャー原点の接線位置

2. マーカーを使用して、バンパーラインの真上にある船上デッキの測定距離をマークします。



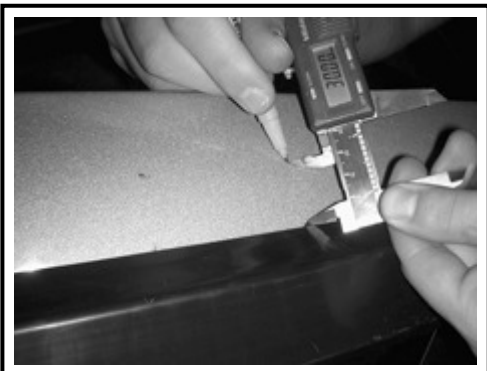
リアバンパーからの距離を測定してマークする

3. 前の場所から 30 ± 5 mm (1.18 ± 0.02 in) の距離にあるデッキの点を測定してマークします。



30 MMオフセット

4の第2のオフセット測定 30 ± 0.5 ミリメートル (1.18 ± 0.02 で) 約の距離でバンパー上に75ミリメートル (3) さらに、デッキの前方にあります。



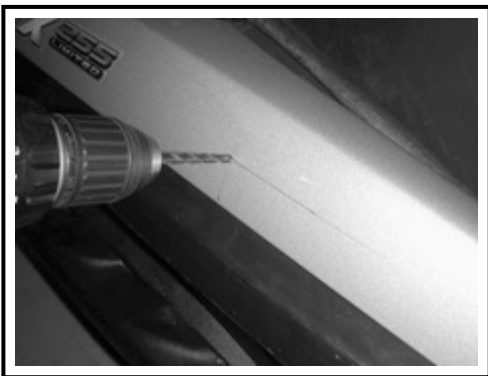
30 MMオフセット

5.バンパーと平行に、2点を通過して船の前面に向かって少なくとも100 mm (4 インチ) の線を引きます。



1.バンパーに平行な線

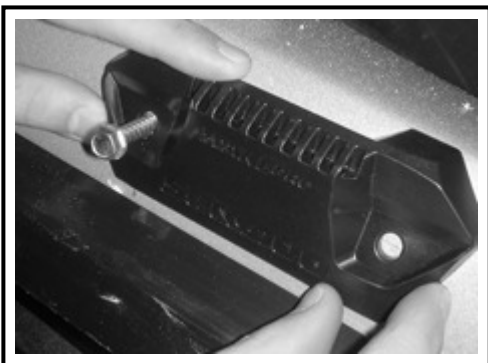
6.船の後方に向かってマークされた最初の場所に、直径 # 3 (5.5mm) の穴を開けて穴を開けます。



パンチとドリル穴

7.固定ネジ[P4]の1つを取り付けて、上部アンカー[P3]をデッキに一時的に固定し、2番目の穴を見つけるためのセンタリング補助として使用します。

注：まだ固定ネジを締めないでください。



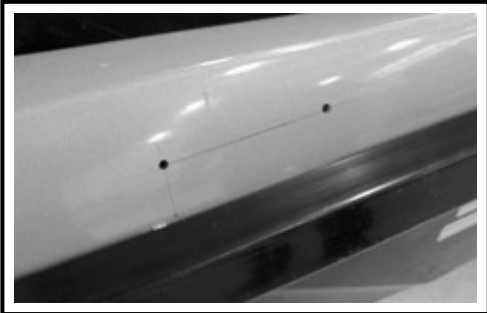
一時的に固定された上部アンカー

8.アンカーをテンプレートとして使用して、中心線に直径3番 (5.5mm) の直径の穴を船の前方に向けて穴を開けます。



パンチとドリル穴

9. 残留物を清掃します。



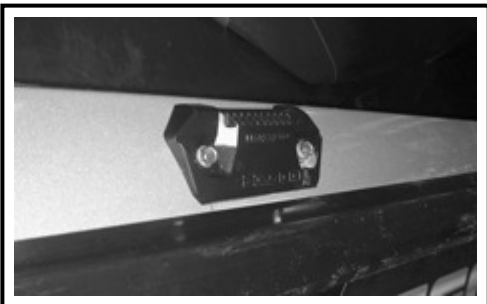
きれいな残留物

10. 各穴にロックタイト5150（シリコンシーラント）のビード（P / N 296 000 309）を塗布します。



シーラントを塗布

11. 上部アンカー[P3]を取り付けます。ネジを 6 ± 1 N•m（ 53 ± 9 lbf•in）で締めます



取り付けられた上部アンカー

下部アンカーの取り付け

1. 下部アンカー[P2]をウェイクサポート[P1]に取り付けます。



ウェイクサポートに下部アンカーを取り付けます

2.ウェイクサポートラッチを上部アンカーに取り付けます。



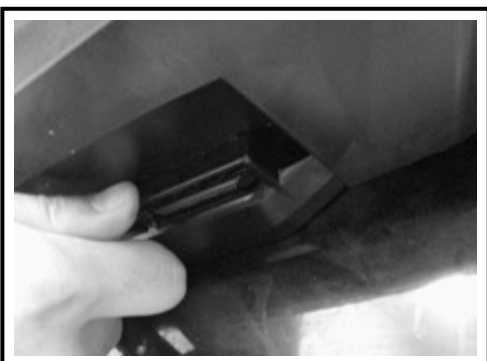
ラッチウェイクサポート

3.航跡サポートに下向きの圧力をかけて、船のバンパーに当たるようにします。



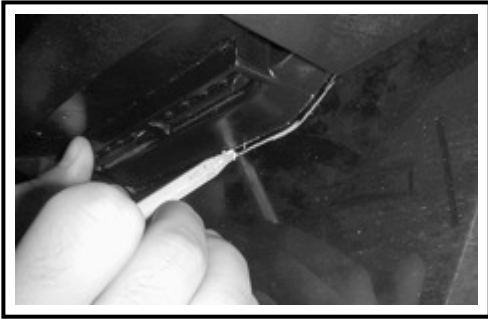
下向きに圧力を加える

4.圧力を維持しながら、下のアンカーを船体に向けて押し下げます。



船体に押し付けられた下部アンカー

5.船体の下部アンカーの周りに線を引きます。

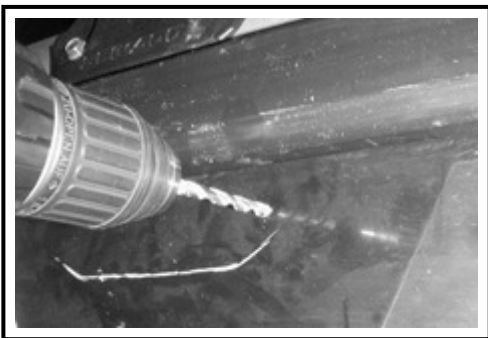


デッキに輪郭をマーク

6.ウェイクサポートを上部アンカーから取り外し、下部アンカーをウェイクサポートから取り外します。

7.下部アンカーをマークされた場所に再配置します。

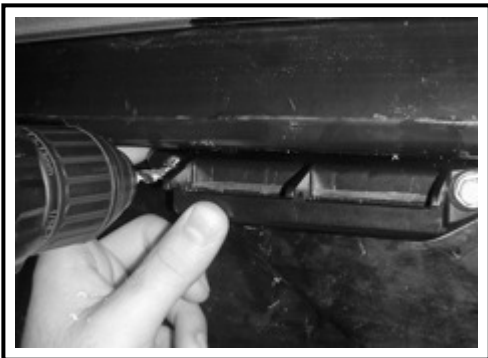
8. #3 (5.5mm) の直径の穴を開けて穴を開けます



パンチとドリル穴

9.下のアンカーを最初の固定ネジ[P4]で一時的に固定します。

10.下のアンカー[P2]をテンプレートとして使用して、他の#3 (5.5mm) の直径の穴を開け、穴を開けます。



パンチとドリル穴

11.残留物を清掃します。

12. 各穴にロックタイト5150 (シリコンシーラント) のビード (P / N 296 000 309) を塗布します。



シーラントを塗布

13.下部アンカー[P2]を取り付け、ネジを 6 ± 1 N•m (53 ± 9 lbf•in) で締めます。



両方のアンカーが取り付けられています

ウェイクサポートのインストール

1.ウェイクサポートを下部アンカーに取り付けます。

通知 両方の部品への損傷を避けるために航跡サポートを回転させる前に、航跡サポートと下部アンカーがしっかりと噛み合っていることを確認してください。



下部アンカーに取り付けられたウェイクサポート

2.航跡サポートを上方に回転させ、押して上部アンカーにスナップします。



アッパーアンカーに取り付けられたウェイクサポート

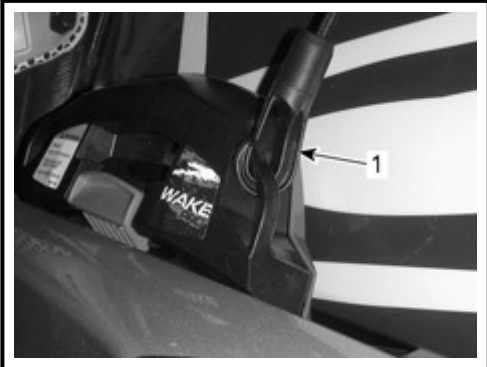
ウェイクボードの取り付け

- 1.ラックの固定フックから両方の弾性ストラップを取り外します。
- 2.ウェイクボードを、フィンを船の外側に向けてラックに取り付けます。



ウェイクボードの取り付け

3. ナックルの開口部が船の内側を向くようにして、最初の弾性ストラップをラックのフックに取り付けます。



1. 内側を向いたナックル開口部

4. 同じ方法で2番目のストラップを取り付けます。



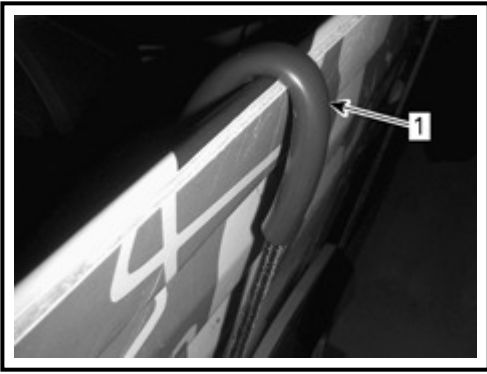
1. 内側を向いたナックル開口部

5. 両方のストラップがしっかりと固定され、ウェイクボードが安全に保持されていることを確認します。



1. 両方のストラップが固定されている

通知 弾性ストラップとボードの両方が早期摩耗から保護するために、ボードの上に保護ライニングがあることを確認してください。



1.保護ライニング

警告ラベル

この製品には、重要な安全情報が記載された、次の、すでに配置された英語の警告ラベルとフランス語の（インストールされていない）警告ラベルが付属しています。



警告ラベルは、この製品の永続的な部分と見なす必要があります。ラベルがはがれたり、読みづらくなった場合は、正規販売店にご連絡ください。

この製品を使用する場合は、警告ラベルに記載されている情報を読んで理解してから行ってください。

警告ラベルの取り付け

1. 必要に応じて、フランスの警告ラベル[P5]を貼り付けます。

通知 ラベルにイソプロピルアルコールまたは溶剤を直接塗布しないでください。

2. ラベルを取り付けるには、きれいな乾いた布で既存のラベルの表面を拭き取ります。

3. 警告ラベルを貼り付けます。



1.警告ラベル

2099-12-31